

**Курганская областная универсальная научная библиотека им. А. К. Югова  
Патентно-технический отдел**

# **Инженеры Кургана**

**Биографический указатель-дайджест**

**2013 г.**

**Составитель: Лапина С. Л.**

**Инженеры Кургана: Биографический указатель-дайджест / Курганская обл. универс. науч. б-ка им. А. К. Югова. - 2013. - 51 с.**

**Биографический указатель «Инженеры Кургана» составлен на основе печатных источников, материалов из сети Интернет, а так же справочных и биографических изданий, созданных коллективом патентно-технического отдела областной библиотеки. Указатель-дайджест содержит данные о жизни и трудовых достижениях ведущих инженеров г. Кургана, благодаря которым совершенствовалось и развивалось производство на крупнейших предприятиях города.**

## От составителя

### Уважаемые читатели!

Предлагаем вашему вниманию биографический указатель-дайджест «Инженеры Кургана», который познакомит вас с лучшими представителями технической интеллигенции нашего города: выдающимися организаторами и руководителями курганских предприятий, главными и генеральными конструкторами, инженерами - творцами и новаторами, на счету которых множество изобретений и рационализаторских предложений, имеющих большой экономический эффект.

Вы узнаете ключевые вехи жизни и деятельности людей, благодаря которым в Зауралье развивалось и совершенствовалось производство, а продукция курганских заводов и предприятий получала всероссийскую известность, становилась востребованной и конкурентоспособной. Благодаря труду и таланту инженеров-новаторов в трудные для страны годы многие курганские предприятия сохранили и приумножили свой производственный потенциал. Многие из представленных в данном издании специалистов и сегодня работают и преподают, создавая новое, развивая и обновляя существующее, передавая свой опыт и знания молодому поколению. Биографический указатель-дайджест имеет целью ознакомление с достижениями и заслугами курганских инженеров, а также пропаганду инженерного труда. Издание предназначено для широкого круга читателей. Материал в указателе расположен в порядке алфавита персон. Справочный аппарат издания включает вспомогательные указатели:

- ▲ указатель имён;
- ▲ указатель предприятий, организаций и учебных заведений;
- ▲ указатель географических названий.



### **Авдеев Герасим Иванович**

Род. 16.11.1925, д. Пироуски Курганской обл. Ум. 1992, г. Курган. Окончил Шадринский автомеханический техникум (1950), техник-механик; Курганский машиностроительный институт (1964), инженер-механик. Лауреат Государственной премии СССР. Работал на промышленных объектах Кургана и Шадринска. С 1957 г. – на Курганском машиностроительном заводе: нач. бюро, ведущий инженер. Под его руководством в 70-е годы проведена опытно-конструкторская работа по созданию боевого отделения боевой машины пехоты (БМП) с двухместной

башней и полуавтоматической системой наведения. С 1981 г. на Курганмашзаводе было освоено серийное производство БМП-2, эффективность которой подтверждена в ходе боевого применения машины в Афганистане. БМП-2 принята на вооружения армиями многих стран. За её разработку и освоение удостоен Государственной премии СССР. Имеет 19 авторских свидетельств на изобретения.



### **Аверьянов Валерий Петрович**

Род. 13.10.1947, с. Иковское Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный техникум (1973), инженер-механик. Заслуженный рационализатор РФ (2001). Награжден грамотой губернатора обл. С 1967 г. – на ОАО «Курганавторемонт»: слесарь по ремонту оборудования, инженер-технолог, нач. техотдела, с 1993 г. – главный инженер. Инициатор и участник проведения реконструкции и технического перевооружения производства, освоения выпуска новых видов изделий. Автор 4 объектов промышленной собственности.



### **Аврин Александр Борисович**

Род. 22.06.1938, г. Харьков. Окончил Уральский политехнический институт (1962), инженер-механик. Заслуженный машиностроитель РФ (1996), лауреат смотра технического творчества молодёжи СССР (1968). Награждён орденом «Знак Почета», (1974), медалями. Работал на Курганском заводе дорожных машин, Курганском заводе химического машиностроения. С 1977 г. – в АО «Корвет»: главный конструктор. Руководил разработкой и освоением серийного выпуска 3-колонных центрифуг, установок очистки воздуха, озонаторных установок,

вулканизационных автоклавов, нестандартного химического оборудования.



### **Алексеев Николай Александрович**

Род. 14.03.1931, п. Яловцево Вологодской обл. Ум. 1999, г. С.-Петербург. Награжден орденом «Знак Почета» (1976), медалями. Окончил Ленинградский политехнический институт (1955), инженер-механик. В 1955-1991 гг. – на Курганском машиностроительном заводе: инженер-конструктор, нач. бюро. Участвовал в освоении серийного производства на КМЗ и совершенствовании конструкции среднего артиллерийского тягача АТС-59. Обеспечивал освоение БМП-1 и БМП-2 в серийном производстве КМЗ, конструкторское сопровождение освоения.



### **Андреев Иван Дмитриевич**

Род. 20.01.1932, г. Курган. Окончил Уральский политехнический институт (1956), инженер-металлург. Заслуженный металлург РФ (1992). Награжден орденом «Знак Почета» (1971), медалями. В 1957-1978 гг. работал на курганских заводах и предприятиях. При его участии в ПО «Кургансельмаш» создан единственный в РФ специализированный комплексно-механизированный цех кокильно-чугунного литья мощностью 10 тыс. т. Разработал и внедрил на ОАО «Курганмашзавод» технологию повышения износостойкости отливок из высоколегированной стали, технологию выплавки синтетического чугуна в дуговых печах. С его

участием создана технология выплавки литейных сплавов в экологически чистых и ресурсосберегающих печах нового поколения. Имеет 5 авторских свидетельств на изобретения. Автор 22 печатных работ.



### **Андрис Альфред Валентинович**

Род. 30.06.1937, г. Баку. Окончил Челябинский политехнический институт (1959), инженер-механик. Заслуженный конструктор РФ (1996). Награжден медалями СССР. С 1959 г. – на Курганском заводе колесных тягачей: инженер-конструктор, нач. КБ отдела главного конструктора. Внес вклад в создание конструкции и освоение производства семейства многоосных полноприводных тягачей и шасси тяжелого класса для монтажа различного оборудования, гаммы полуприцепов грузоподъемностью до 65 тонн двойного применения в Вооруженных силах и в народном хозяйстве.



### **Антонов Вячеслав Николаевич**

Род. 13.09.1938, г. Архангельск. Окончил Горьковский политехнический институт (1961), инженер-механик. Заслуженный конструктор РФ (1996). Награжден медалями. С 1961 г. – на Курганском заводе колесных тягачей: инженер-конструктор, нач. бюро шасси отдела главного конструктора. Под его руководством создана оригинальная конструкция рессоры – гидропневматической подвески, которая применяется на тягачах инженерного назначения. Разработал конструкции автоматической регулировки зазоров в тормозах и антиблокировочной

системы, которые применяются в троллейбусах.



### **Архипов Александр Степанович**

Род. 3.03.1940, с. Пивкино Курганской обл. Окончил Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства (1968), инженер-механик. С 1968 г. работает в Курганской государственной сельскохозяйственной академии: ассистент, преподаватель, доцент, профессор кафедры сельскохозяйственных машин. В 1984-1994 гг. - зав. кафедрой сельского хозяйства. Ему принадлежат технические решения в области сепарации и послеуборочной обработки круглосеменных культур, повышения эффективности решетных зерноочистительных машин и орудий

для поверхностной обработки почв. Заслуженный изобретатель Российской Федерации,

кандидат технических наук, автор более 100 опубликованных научных и методических работ, 40 изобретений.



### **Афонаскин Александр Васильевич**

Род. 12.06.1935, дер. Старо-Пластиково Рязанской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1965). Д.т.н. (1996). Заслуженный изобретатель РФ (1998). Награжден медалями. С 1953 г. на ОАО «Курганмашзавод»: нач. ТО. Основные направления работы: способы изготовления литейных форм; модифицирование чугуна и стали, составы огнеупорных суспензий для керамических форм; конструкция металлических форм и кокильных машин; рецептуры формовочных и стержневых смесей на основе жидкого стекла. Имеет 40 авторских свидетельств и патентов на изобретения. Автор 40 печатных работ.



### **Афонасьев Григорий Ермилович**

Род. 08.10.1932, г. Каменск-Уральский Свердловской обл. Окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта (1956), инженер по мостам и тоннелям. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1971), «Знак Почета» (1968), медалями. В 1960-1990-е годы работал на строительных предприятиях г. Кургана. До 1993 г. – директор института «Кургангражданпроект». Под его руководством на заводе ЖБИ-1 проведена коренная реконструкция и техническое перевооружение, строительство новых цехов. Построены объекты производственной и социальной инфраструктуры. В институте «Кургангражданпроект» созданы сектор согласования проектов, вычислительный центр, внедрены ЭВМ, что позволило сократить сроки проектирования, улучшить качество проектов, снизить сметную стоимость строительства. Способствовал комплексному проектированию и комплексной застройке городов и районных центров области.



### **Банщиков Валерий Софронович**

Род. 17.11.1938, с. Половинное Курганской области. Окончил Курганский машиностроительный институт (1967), инженер-механик. Заслуженный ветеран завода. В 1967-2002 гг. - на Курганском автобусном заводе: конструктор, нач. бюро конструкторско-экспериментального отдела. Разработал теорию расчета температурных параметров салонов автобусов, конструктивные схемы систем отопления салонов, конструкции вентиляционно-кондиционных естественных и принудительных систем. Участник испытательных работ в регионах Крайнего Севера и Средней Азии. Результаты внедрены на 15 моделях базовых и модифицированных автобусов КаВЗ-685.



### **Басов Иван Федорович**

Род. 07.05.1938, дер. Полиново Журавлевского р-на Гомельской обл. Окончил Белорусский политехнический институт (1961), инженер-механик. Заслуженный конструктор РФ (2000). Ветеран автомобильной промышленности (1991). С 1961 г. – на Курганском автобусном заводе: главный конструктор, преподаватель кафедры «Автомобили и тракторы» Курганского государственного университета. Автор и разработчик автобусов нового поколения – вагонной компоновки и грузопассажирских.

Руководил разработкой конструкции новых автомобильных узлов и систем, установок кондиционирования воздуха. Имеет авторские свидетельства на изобретения. Автор печатных работ.



### **Бекарев Владимир Григорьевич**

Род. 02.01.1938, с. Богатиха Новосибирской области. Окончил Новосибирский техникум сельхозмашиностроения (1957), Курганский машиностроительный институт (1967), инженер-механик. Награжден медалями. В 1957-2003 гг. - на Курганском заводе колесных тягачей: наладчик, конструктор, нач. бюро приспособлений, зам. главного технолога. Внес вклад в подготовку производства всех видов колесных тягачей и бронетранспортеров, принимал участие в создании и внедрении в производство технологической оснастки.



### **Белов Виталий Васильевич**

Род. 20.05.1934, дер. Стромоватка Горьковской обл. Окончил Курганский машиностроительный техникум (1964), техник-технолог; Московский институт стандартизации и метрологии (1976). Заслуженный рационализатор РСФСР (1981), отличник изобретательства и рационализации (1978, 1979). Награжден медалями. Работал на Курганском заводе электромонтажных изделий, на Курганском заводе дорожных машин. С 1968 г. – на Курганском заводе электромонтажных изделий: зам. директора по качеству, нач. БТК. Специалист по совершенствованию и разработке новых конструкций электромонтажных изделий. Под его руководством разработаны троллейные кронштейны, указатели и секции, сборные кабельные конструкции и другие электромонтажные изделия.



### **Белозеров Леонид Григорьевич**

Род. 20.08.1936, д. Ик Юргамышского р-на Курганской обл. Окончил Московское высшее техническое училище им. Баумана (1967), инженер-механик. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1981), медалями. В 1954-2003 гг. - на Курганском заводе колесных тягачей (ныне ОАО «Русич»): слесарь, токарь, мастер, зам. гл технолога, главный технолог, главный инженер, директор, нач. режимного отдела. Внес вклад в разработку и внедрение новых методов обработки зубчатых колес, автоматизированных способов удаления стружки и конвейеров по обработке механических деталей и узлов.



### **Бельков Сергей Иванович**

Род. 13.05.1949, г. Шадринск Курганской области. Окончил Курганский машиностроительный институт (1971), инженер-механик. С 1971 г. – на Курганском машиностроительном заводе: главный инженер, технический директор. Участвовал в разработке технологических и конструкторских решений, подготовке производства к созданию новых образцов

автомобильной техники. Возглавил техническое сотрудничество с немецкой фирмой «МАН». Автор печатных работ.



### **Битюков Георгий Никодимович**

Род. 01.01.1937, г. Карабаш Челябинской обл. Окончил Свердловский сельскохозяйственный институт (1957), инженер-механик. В 1959-1997 гг. - на Курганском заводе дорожных машин (ОАО «Кургандормаш»): инженер-конструктор, руководитель конструкторского бюро, с 1972 г. - главный конструктор. Участвовал в создании новых гидрофицированных автобитумов повышенной грузоподъемности, автогудронаторов с автоматизированным процессом розлива битума при строительстве и ремонте дорог, в т.ч. автогудронатора Д-42, который награжден золотой медалью на Международной Лейпцигской ярмарке. Имеет авторские свидетельства на

изобретения.



### **Благонравов Александр Александрович**

Род. 24.05.1933, г. Москва. Окончил Военную академию бронетанковых войск (1957), военный инженер-механик. Д.т.н. (1971), профессор (1976), генерал-майор (1982). Заслуженный деятель науки и техники РФ (1996). Награжден орденами Ленина (1989), трудового Красного знамени (1981), медалями. В 1974-1989 гг. - главный конструктор Курганского машиностроительного завода; с 1989 г. - зав. кафедрой «гусеничные машины» Курганского государственного университета. Главный конструктор боевых машин пехоты двух поколений: БМП-2 и БМП-3. Автор 4

монографий.



### **Бубнов Валерий Андрианович**

Род. 25.09.1938, с. Окатово Тверской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1966), инженер-механик. Д.т.н., профессор. Заслуженный машиностроитель РФ. Награжден орденами Трудового красного знамени, медалями. В 1956-1991 гг. - на Курганском заводе химического машиностроения и в ПО «Курганхиммаш»: гл. конструктор, гл. инженер ПО; в 1991-1996 гг. - зав. кафедрой «Теоретическая механика и сопротивление материалов» Курганского машиностроительного института; с 1996 г. - зав. кафедрой Курганского государственного университета. Создал

способ гибки труб с внутренним гидродавлением и растяжением, внедренный на заводе «Курганхиммаш». Занимался разработкой технологии производства кольцевых заготовок, деталей машин и аппаратов на основе применения калибровки пластическим растяжением и пластическим обжатием. Возглавлял работу по созданию металлосберегающих конструкций роторов маятниковых центрифуг; каталожного гуммирования оборудования. Имеет 12 авторских свидетельств на изобретения. Автор более 100 печатных работ.



### **Бутров Юрий Трофимович**

Род. 17.07.1948, г. Чайковский Пермской обл. Окончил Саратовский автомобильно-дорожный институт (1957), инженер-механик. Награжден орденом «Знак Почета» (1977), медалями. В 1957-1960 гг. - преподаватель Курганского машиностроительного техникума. Работал на Шадринском автоагрегатном заводе, на Курганском машиностроительном предприятии

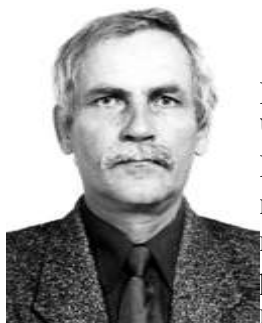


«Корвет». В 1973-1977 и вновь с 1978 г. - на Курганском заводе колесных тягачей (ОАО «Русич»): зам. гл. инженера, гл. инженер, гл. конструктор, вед. конструктор. Принимал участие в освоении производства одноосного и четырехосного тягачей, бронетехники. Руководил проектными и опытными работами по созданию тягача КЗКТ-7428 и модификаций на его базе, полуприцепов грузоподъемностью 50-70 тонн.



### **Волотовский Алексей Анатольевич**

Род. 08.07.1952, с. Белозерское Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1979), инженер-механик. С 1979 г. - на Курганском заводе деревообрабатывающих станков: мастер, нач. техбюро, зам. гл. технолога, с 1988 г. - главный технолог ОАО «Курганский ЗДС». Под его руководством разработана и внедрена технология изготовления шпиндельных узлов на 9000 об/мин., что резко повысило конкурентоспособность станков на рынке сбыта, разработаны и внедрены в производство технологии новых моделей станков: четырехсторонний фрезерный (СС35-4), фрезерный (ФСШ-1Р), двухсторонний рейсмусовый (С2ФР6), круглопильный (ЦУ-14), сверлильно-пазовальный (СВП-1К), шлифовальный (ШЛПС). Автор многих рацпредложений.



### **Вотинов Валерий Александрович**

Род. 15.08.1947, с. Долговка Куртамышского р-на Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1970), инженер-механик; Челябинский общественный институт патентоведения (1981), патентовед. К.т.н. (2001). В 1970-1997 гг. - на Курганском заводе химического машиностроения (КЗХМ), в 1997-1998 гг. - на ОАО «Кургандормаш»: зам. гл. инженера, главный инженер. На КЗХМ под его руководством разработаны и поставлены на производство импортозамещающие центрифуги для ряда отраслей промышленности, освоена технология безавтоклавного гуммирования большогогабаритной емкостной аппаратуры. На ОАО «Кургандормаш» под его руководством проведена реконструкция производства, организовано производство высокопроизводительных машин для ремонта и строительства дорог, городского коммунального хозяйства и транспортирования нефтепродуктов. Автор 20 печатных работ. Имеет 8 авторских свидетельств и патентов РФ.



### **Вышварков Алексей Николаевич**

Род. 26.02.1936, с. Ильинка Астраханской обл. Окончил Астраханский нефтяной техникум (1955); Курганский машиностроительный институт (1971), инженер-механик. Почетный нефтяник РФ (1996), почетный работник топливно-энергетического комплекса РФ (1999). В 1955 и 1958-1989 гг. - в Курганском управлении Главнефтеснаба РСФСР. В 1989-1996 гг. - главный инженер объединения «Курганнефтепродукт». Провел работу по внедрению новой технологии приема, хранения и отпуска нефтепродуктов. Под его руководством построены административные здания на 3-х нефтебазах, водопровод на 2-х нефтебазах, теплые стоянки. Реконструированы резервуарные парки на всех нефтебазах ОАО «НК «Роснефть-Курганнефтепродукт». Построены и введены в эксплуатацию природоохранные объекты на предприятиях АО: очистные сооружения на Куртамышской и

Щучанской нефтебазах, система улавливания легких фракций, позволяющая уменьшить естественные испарения паров бензинов на 70-80 %.

### **Герасимов Валентин Павлович**



Род. 28.05.1940, г. Шумиха Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1965), инженер-механик. Награжден орденами «Знак Почета» (1976), Дружбы народов (1980), медалью. В 1965-1979 гг. – на Курганском автобусном заводе: инженер, нач. производства, главный инженер. Под его руководством проведено освещение, монтаж технологических линий в новом производственном корпусе, наращивание мощностей, модернизация системы контроля качества, аттестация производства. Содействовал развитию передовых технологий, обновлению мощностей машиностроительных предприятий.

### **Гилевич Игорь Борисович**



Род. 04.02.1937, г. Жмеринка Винницкой обл. Окончил Челябинский политехнический институт (1963), инженер-металлург. Награжден золотой и бронзовыми медалями ВДНХ. К.т.н. (1979). Заслуженный рационализатор РСФСР (1980), заслуженный изобретатель РФ (1992), заслуженный машиностроитель Курганмашзавода (1994). С 1967 г. – на Курганском машиностроительном заводе. Разработал технологический процесс штамповки жидкого металла, изобретатель высокопрочных сплавов и чугунов. Все разработки внедрены на ОАО «Курганмашзавод». Имеет 45 авторских свидетельств и патентов на изобретения. Автор 35 печатных работ.

### **Голов Валерий Иванович**



Род. 05.09.1945, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный институт (1967), инженер-механик. В 1972 г. – инженер ОКС Кургансельстроя, в 1973-1977 гг. – конструктор, зав. сектором Курганского проектно-конструкторского бюро Минавтопрома; с 1977 г. – конструктор, нач. отдела на Курганском заводе электромонтажных изделий. При его участии внедрены в производство лентообвязочный полуавтомат для упаковки изделий; резьбонарезные реверсивные установки; полуавтомат для накатывания на патрубках резьбы, комплекты прокатных валков для профилирования изделий и т.д. Внедрил более 30 рацпредложений.

### **Гольдлюст Игорь Михайлович**



Род. 26.03.1934, г. Москва. Окончил Курганский машиностроительный институт (1963), инженер-механик. Награжден орденами «Знак Почета» (1977), Дружбы народов (1994). В 1957-1963 гг. - на Курганском машиностроительном заводе: мастер, инженер СКБ, ст. инженер ПДО. В 1963-2002 гг. - на Курганском заводе электромонтажных изделий: нач. производственного отдела, директор (1975-1998), консультант. Руководил производством электромонтажных изделий для России и зарубежных стран. Внес вклад в развитие завода, строительство и расширение производственных

площадей, в совершенствование производства и освоение новых видов продукции. Имеет авторские свидетельства на изобретения и около 50 рацпредложений.

### **Гопта Вячеслав Иванович**



Род. 09.05.1947, с. Виннелка Львовской обл. УССР. Окончил Омский политехнический институт (1971), инженер-металлург. Почетный ветеран завода (2000). В 1971-2000 гг. - на Курганском автобусном заводе: мастер прессового цеха, конструктор, нач. цеха, с 1992 г. - зам. гл. технолога. Под его руководством выполнены технологии и монтаж линий автоматической штамповки, поточная технология прессования на крупных прессах и монтаж линий, модернизация и оснащение прессов корпусо-рукоотводящими автоматическими механизмами; компоновочные решения по технологии сварочного, сборочного, окрасочного производств, проекта развития завода.

### **Горбунов Василий Петрович**



Род. 21.03.1909, с. Кын Пермской обл. Ум. 02.03.1958, г. Курган. Окончил Лысьвенский металлургический техникум (1938), техник-металлург. Награжден орденами Ленина (1942), Трудового Красного Знамени (1943), Отечественной войны I степени (1945), Красной Звезды (1944), медалью. В 1940-1942 гг. – секретарь горкома ВКП(б) (г. Н. Тагил Свердловской области); в 1942-1945 гг. – начальник цеха сборки танков завода №183 (г. Н. Тагил); в 1945-1954 гг. – директор Калининградского вагоностроительного завода; в 1954-1958 гг. – первый директор Курганского машиностроительного завода (КМЗ). Организатор создания и строительства КМЗ. Под его руководством проведена разработка и постановка на серийное производство артиллерийских тягачей. Создал социальные объекты, внес вклад в формирование коллектива завода, подготовку и комплектацию кадров.

### **Городничев Евгений Александрович**



Род. 21.10.1951, с. Степанищево Тамбовской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1974), инженер-механик. Почетный автотранспортник РФ (1996). Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II ст (1996). Работал в Курганском объединении автовокзалов и автостанций, и Курганской АТК. С 1993 г. - директор Курганского муниципального предприятия городского пассажирского транспорта. Под его руководством введена единая система централизованной организации и координации движения пассажирского транспорта. По его инициативе г. Курган включен в состав участников Общероссийской программы содействия реформам на городском пассажирском транспорте, а МППТ утвержден базовым предприятием.

### **Гороховцев Владислав Павлович**



Род. 27.02.1939, г. Челябинск. Окончил Курганский машиностроительный институт (1966), инженер-механик. Работал на Курганском арматурном заводе, ПО «Корвет», в Курганском филиале Свердловского научно-исследовательского технологического института. С 1987 г. - на Курганском арматурном заводе, с 2004 г. - зам. нач. управления по качеству, лицензированию, сертификации и промбезопасности. Под его руководством спроектирован и внедрен ряд полуавтоматов, штамповка крышки клапана.

Руководил работой по качеству продукции, в результате которой получены международный сертификат по стандартам ISO-9001 на систему качества и лицензия Американского института нефти по стандартам API-6D на производство задвижек, что позволило выйти на международный рынок.



### **Гришков Анатолий Александрович**

Род. 13.02.1931, д. Новониколаевка Курганской обл. Ум. 29.06.1990, г. Курган. Окончил Уральский политехнический институт (1954), инженер-механик. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (дважды), «Знак Почета», медалями. Работал на предприятиях Кургана. В 1960-1986 гг. - на Курганском автобусном заводе: нач. сварочного цеха, главный инженер, с 1974 г. - директор. Под его руководством выполнены разработка проекта технологии, организации производства автобусного завода, строительство и освоение производственных площадей и оборудования, в т.ч. автоматических окрасочных линий, процессов сушки кузовов, строительство распределительных станций с параллельным использованием газа для нужд г. Кургана, строительство заводского профтехучилища.



### **Гуревич Юрий Григорьевич**

Род. 09.05.1921, г. Ялта Крымской АССР. Окончил Московский институт стали (1946) инженер-металлург. Д.т.н. (1971), профессор. Заслуженный деятель науки и техники РФ. Награжден медалями. С 1973 г. – зав. кафедрой «Технология металлов» Курганского государственного университета. Разработал технологию производства нержавеющей стали, новых износостойких композиционных материалов. Под его руководством проведены исследования, результаты которых позволили прогнозировать механические свойства деталей. Разработаны новые установки, работающие в самогенерируемой защитной среде, а также современная технология производства булата. Разработанные им технологии внедрены на многих заводах Урала. Имеет 77 авторских свидетельств на изобретения. Автор более 400 печатных работ, в т.ч. монографий.



### **Держанский Виктор Борисович**

Род. 11.05.1947, с. Бишкуль Северо-Казахстанской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1971), инженер-механик. Д.т.н. (1997), профессор (1998). Заслуженный машиностроитель РФ (2001). В 1971-1975 гг. - ст. инженер Курганского транспортного управления, в 1975-1998 гг. - ст. преподаватель, доцент, профессор Курганского машиностроительного института, с 1998 г. - зав. кафедрой гусеничных машин КГУ. Разработал и внедрил в практику проектирования основы расчета динамики управляемого движения транспортных машин и синтеза оптимального управления. Использование результатов на Курганском машиностроительном заводе позволило существенно повысить управляемость, устойчивость и конкурентоспособность транспортных машин. Автор 87 печатных работ. Имеет авторские свидетельства на 20 изобретений.



### **Домрачев Глеб Александрович**

Род. 01.04.1915, г. Челябинск. Ум. 02.02.1996, г. Курган. Окончил Челябинский машиностроительный техникум (1938), техник-механик; Челябинский политехнический институт (1950), инженер-механик. К.т.н., доцент (1972). Награжден Орденом «Знак Почета» (1970), медалями. В 1954-

1959 г. - на Курганском машиностроительном заводе: вед. инженер, зам. нач. специального конструкторского бюро; в 1959-1976 гг. - главный конструктор Курганского завода колесных тягачей (ОАО «Русич»). Под его руководством осуществлено перепрофилирование завода на выпуск автомобильной техники и освоено производство бронетранспортеров и колесных тягачей различных модификаций. Создал систему опытно-конструкторских работ, экспериментальный цех, обеспечил высокую конкурентоспособность выпускаемой продукции.



### **Дородный Валерий Дмитриевич**

Род. 20.09.1948, с. Федоровка Фрунзенской обл. Киргизской ССР. Окончил Курганский машиностроительный институт (1978), инженер-механик. Почетный академик Академии качества. Лауреат национальной общественной премии имени Петра Великого (2000). Награжден медалями ордена «За заслуги перед Отечеством» II ст. (1996), I ст. (2000). С 1978 г. - на Курганском машиностроительном заводе, с 1990 г. - генеральный директор ОАО «Курганмашзавод». В условиях резкого сокращения государственного оборонного заказа нашел оптимальные пути выживания предприятия, в т.ч. за счет поставки спецпродукции на экспорт, что позволило сохранить технический потенциал, квалифицированные кадры. За период его руководства предприятием разработаны и освоены перспективные наукоемкие гражданские изделия: лесопромышленная машина, снегоболотоход и т. д.



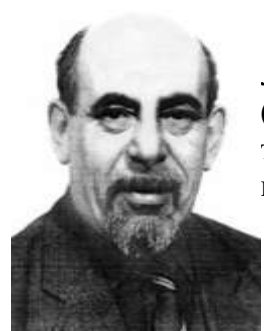
### **Дрыгалов Виктор Петрович**

Род. 25.01.1935, с. Ворошиловка Фрунзенской обл. Киргизской ССР. Окончил Челябинский политехнический институт (1959), инженер-механик. Награжден орденом «Знак Почета» (1981), медалями. В ОАО «Русич» (Курганский завод колесных тягачей) с 1959 г.: инженер-конструктор, нач. бюро отдела главного конструктора, зам. главного конструктора. Внес вклад в конструирование и организацию производства колесных тягачей многоцелевого использования. Осуществил конструкторские разработки высшей категории сложности. Под его руководством создана гидромеханическая передача вального типа под передаваемую мощность 650 л. с., которая использована при изготовлении тяжелой автотехники на различных заводах страны.



### **Егий Всеволод Павлович**

Род. 19.01.1949, с. Седельниково Омской обл. Окончил Сибирский автодорожный институт (1973), инженер-строитель. Награжден орденом «Знак Почета» (1989). В 1973-1978 гг. - на Улан-Удэнском заводе металлических мостовых конструкций: мастер, нач. сборочного цеха; в 1978-1987 гг. - на Курганском заводе металлических мостовых конструкций: ст. инженер-технолог, главный технолог. Принимал участие в изготовлении металлоконструкций мостовых переходов для БАМа. Участник становления строящегося завода. Внес вклад в разработку и внедрение технологий изготовления многих узлов и элементов мостовых конструкций. Имеет 8 авторских свидетельств на изобретения.



### **Ерихов Макс Львович**

Род. 12.08.1937, г. Великие Луки Псковской обл. Ум. 11.03.2002. Окончил Ленинградский политехнический институт (1960), инженер-механик. Д.т.н. (1972), профессор (1975). Действительный чл. Российской Академии транспорта, член-корр. Академии проблем качества РФ. Лауреат премии губернатора Курганской обл. (1998). В 1975-1998 гг. - зав. кафедрой «Детали

машин», в 1986-1990 гг. - проректор по научной работе Курганского машиностроительного института (КГУ). Внес вклад в создание и исследование новых видов зубчатых передач; основатель научной школы по разработке теории синтеза пространственных зацеплений. Его разработки внедрены на Курганском заводе колесных тягачей, АО «Курганмашзавод», Ижевском машиностроительном заводе «Редуктор», Уралмашзаводе, Челябинском тракторном заводе и др. Подготовил 3 докторов и 29 кандидатов наук. Автор более 200 печатных работ.



### **Ермаков Юрий Александрович**

Род. 19.07.1941, Варгашинский зерносовхоз Курганской обл. Окончил Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (1976), инженер путей сообщения-электромеханик. Почетный железнодорожник РФ (1999). Награжден орденом «Знак Почета» (1986). В 1960-1972 гг. - в локомотивном депо Курган: пом. машиниста, машинист электровоза. В 1990-1999 гг. - в Курганском отделении Южно-Уральской железной дороги: нач. отдела маркетинга, зам. нач. отделения по коммерческой работе; с 1999 г. - председатель Региональной энергетической комиссии Курганской обл. В локомотивном депо занимался внедрением в

эксплуатацию электровозов ВЛ-10, освоением методов вождения длиннооставных тяжеловесных поездов при экономном расходовании энергоресурсов. Внес вклад в строительство жилья хозяйственным способом, один из руководителей строительства третьего пути на станцию Утяк, электрификации второго пути на Целинном направлении.



### **Ефремов Анатолий Александрович**

Род. 28.11.1929, с Березово Глядянского р-на Курганской обл. Ум. 18.05.2000, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный техникум (1959), техник-технолог. Заслуженный машиностроитель (1977). Лауреат Государственной премии СССР (1979). Награжден орденами Октябрьской Революции (1973), Трудового Красного Знамени (1971), медалями. В 1955-1996 гг. - на Курганском машиностроительном заводе: с 1972 г. - нач. бронекорпусного производства, директор завода сварных конструкций (1993-1996). Под его руководством внедрены новые оригинальные процессы термической обработки, тепловой резки, штамповки, совмещенной с

закалкой, испытание обстрелом деталей из броневой листовой стали, конвейерные технологии производства корпусов боевых машин пехоты.



### **Жмурко Александр Николаевич**

Род. 09.04.1949, г. Челябинск. Окончил Курганский машиностроительный институт (1972), инженер-механик. Награжден почетным знаком профцентра стран-членов СЭВ «Передовик интернационального социалистического соревнования» (1986), Почетной грамотой Государственного комитета по строительству РФ (1999). В 1973-1975 гг. - На Курганском машиностроительном заводе: инженер-технолог, нач. бюро

производственного отдела, нач. техотдела, зам директора по коммерческим вопросам, с 1998 г. - ген. директор. В 1984-1987 гг. - командировка в Монголию, г. Эрдэнэт, нач. комбината промышленных предприятий № 2; в 1989-1993 гг. - на Курганском опытном заводе автопрома, главный инженер. Под его руководством разработана и реализована экономическая программа, позволившая за короткий

срок вывести ОАО «Курганский завод электромонтажных изделий» из трудного финансового положения в разряд прибыльных предприятий.



### **Журавлев Геннадий Александрович**

Род. 17.11.1914, с. Князелька Башкирской АССР. Ум. 27.12.1979, г. Курган. Окончил техническую школу (1932). Награжден орденами Октябрьской Революции (1971), Трудового Красного Знамени (1964-1968), медалями. В 1962-1974 гг. - директор Курганского автобусного завода. Внес вклад в развитие машиностроительных отраслей в Курганской обл. Один из инициаторов организации на временных площадях оборонного предприятия автобусного производства. Организовал выделение автобусного производства, строительство и развитие самостоятельного завода с объемом годового выпуска до 20 тысяч автобусов, создал квалифицированный коллектив автобусостроителей, организовал проектирование новых моделей и их внедрение. Наладил проектирование и строительство промышленных корпусов, наращивание технологических мощностей. Развил строительство объектов социальной структуры завода и г. Кургана.



### **Зайцев Анатолий Романович**

Род. 23.08.1939, г. Свободный Амурской обл. Ум. 19.10.2003, г. Курган. Окончил Комсомольский-на-Амуре политехнический институт (1966), инженер-механик. Награжден медалью. В 1969-2000 гг. - На Курганском приборостроительном заводе (ПО «Курганприбор»): нач. цеха, зам. главного технолога. С 2000 г. - главный технолог ФГУП «Курганприбор». Руководил разработкой техпроцессов и внедрением средств производства для уникальных технологий специального назначения: производство магнитных сплавов, пилототехнических приборов, микросхемотехники резистивных радиоэлементов, волноводов передающих и приемных систем в диапазоне

СВЧ.



### **Захаров Михаил Александрович**

Род. 12.10.1931, с. Целинное Курганской обл. Окончил Челябинский политехнический институт (1955), инженер-механик. Институт управления народным хозяйством. Лауреат государственной премии СССР (1979). Действительный член Академии проблем качества. Герой социалистического труда (1981). Награжден орденами. В 1955-1981 – на Курганском машиностроительном заводе. Принимал участие в организации серийного производства артиллерийских тягачей и боевых машин пехоты. Провел на заводе реструктуризацию производства с подетальной специализации на узловую. Создал новые структурные подразделения, оптимизировал централизацию и децентрализацию управления заводом. С 1981 г. – в Москве.



### **Значкова Зинаида Владимировна**

Род. 16.11.1948, с. Бараба Кетовского р-на Курганской обл. Окончила Курганский машиностроительный институт (1973), инженер-экономист. Почетный машиностроитель РФ (2000). С 1968 г. - на Курганском машиностроительном заводе: распределитель работ, ст. техник-экономист, инженер-экономист, инженер-проектировщик, нач. ИВЦ. С 1991 г. - нач. отдела зам. главного конструктора АСУП, с 1999 г. - зам. директора по информационным технологиям АСУП. Под её руководством проведена разработка автоматизированных систем «Финансы», «Сбыт готовой

продукции», «Бухучет» и т. д., создана современная система управления предприятием, позволяющая стабильно работать в условиях рыночной экономики, выпускать конкурентоспособную технику.



### **Зуев Василий Степанович**

Род. 01.10.1935, с. Бойлово Кадуйского района Вологодской области. В 1954 г. окончил Череповецкий лесомеханический техникум. В 1964 г. заочно окончил Новосибирский электротехнический институт. С 1968 по 1977 работал в Кузнецком научно-исследовательском угольном институте, где подготовил и защитил кандидатскую диссертацию. С 1982 г. работает в Курганской государственной сельскохозяйственной академии: заведующий кафедрой безопасности жизнедеятельности и энергетики КГСХА. Занимаясь с 1957 г. конструкторскими разработками, разработал и внедрил в производство 64 магнитных сепаратора, защищенных авторскими свидетельствами и патентами, которые работают в Курганской, Оренбургской, Новгородской, Кемеровской, Московской областях, внедрил десятки рационализаторских предложений. Заслуженный изобретатель Российской Федерации, почетный член ВОИР, автор 85 научных работ, в том числе 15 патентов и авторских свидетельств, а также монографии.



### **Зуев Станислав Павлович**

Род. 04.05.1936, г. Усть-Катав Челябинской обл. Окончил Нижнетагильский машиностроительный техникум (1954), техник-технолог; стажировался в Германии по новейшим технологиям в обл. обработки давлением (1996), окончил факультеты повышения квалификации при МВТУ им. Баумана, в Киевском и Белорусском политехнических институтах. Заслуженный рационализатор РСФСР (1977), заслуженный машиностроитель РФ (1996). Награжден медалями. С 1958 г. - на Курганском машиностроительном заводе: технолог, нач. бюро, зам. главного металлурга. С 2001 г. - зам. директора по техническому развитию Кузнечного завода. Выдвинул и участвовал в реализации ряда идей по развитию кузнечного производства и получения прогрессивных заготовок. Имеет 15 авторских свидетельств на изобретения, 75 рационализаторских предложений. Автор ряда печатных работ.



### **Ильин Александр Сергеевич**

Род. 10.10.1946, г. Анапа Краснодарского края. Окончил Тульский политехнический институт (1970), инженер-механик. В 1976-1992 гг. - в СКБ ПО «Курганмашзавод»: инженер, инженер-конструктор, нач. бюро, зам. главного конструктора. Почетный работник промышленности вооружений РФ (2002). Награжден орденом «Знак Почета» (1981). Участвовал в создании боевой машины пехоты командира мотострелкового батальона БМП-2К, в постановке на серийное производство на Курганмашзаводе и конструкторском сопровождении серийного производства БМП-3, машин на базе БМП-3, транспортной гусеничной машины ТМ-120. Внес вклад в обеспечение высокого технического уровня проектных работ и повышение конкурентоспособности продукции военного назначения. Имеет 15 авторских свидетельств на изобретения.



### **Кетов Георгий Мартемианович**

Род. 09.07.1918, г. Сковородино Амурской обл. Ум. 06.09.1998, г. Курган. Окончил Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства (1940), инженер-механик. Награжден орденами Ленина (1966), Трудового Красного Знамени (1971), «Знак Почета» (1945), медалями. В 1942-



1948 г. - на Курганском заводе № 603 Наркомата боеприпасов. В 1948-1971 гг. - на заводе «Уралсельмаш» (КЗКТ, ОАО «Русич»): главный инженер, директор. В 1971-1980 гг. - зам. директора Курганского проектно-конструкторского бюро (Курганский экспериментальный конструкторско-технологический институт). Под его руководством в 50-60-е гг. осуществлена кардинальная реконструкция и перепрофилирование завода сельскохозяйственного машиностроения и организации на нем крупносерийного производства тяжелых одноосных, четырехосных и инженерных колесных тягачей и бронетранспортеров.

### **Климов Валерий Павлович**



Род. 19.09.1955, п. Васильсурск Горьковской обл. Окончил Горьковский политехнический институт (1977), инженер-металлург. Заслуженный машиностроитель РФ. С 1977 г. - на Курганском заводе колесных тягачей (ОАО «Русич»): мастер литейного цеха, инженер-технолог, нач. конструкторского бюро отдела главного металлурга, нач. литейного цеха, директор металлургического производства. Разработал и реализовал программу реорганизации металлургического производства, включая комплекс мер по коренному улучшению организации и стимулирования труда, внедрению новой технологии, укреплению трудовой и технологической дисциплины, в результате чего существенно расширилась номенклатура и увеличились объемы выпускаемой продукции.

### **Князев Дмитрий Валентинович**



Род. 31.12.1942, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный институт (1965), инженер-механик. Действительный чл. Академии качества (1996). Заслуженный машиностроитель РСФСР (2000). Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1989), «Знак Почета» (1981). В 1962-1977 гг. работал на Курганском машиностроительном заводе и на Курганхиммаше. С 1977 г. - на КМЗ: инженер, нач. КБ, главный инженер, директор по развитию ОАО «Курганмашзавод». Участвовал в разработке и запуске в производство БМП-2 (боевой машины пехоты). Разрабатывал и внедрял систему экономического анализа на ранних стадиях проектирования изделий. Руководил разработкой и серийным освоением БМП-3, бронированной ремонтно-эксплуатационной машине БРЭМ, лесопромышленной машины МЛ-107, гусеничной транспортной машины ТМ-120 и др. Под его руководством выполнены работы по реконструкции завода и повышению его технического потенциала, разработана программа развития ОАО «Курганмашзавод» до 2006 г.

### **Колебаев Вадим Андреевич**



Род. 11.06.1939, г. Петропавловск Казахской ССР. Окончил Уральский политехнический институт (1961), инженер-механик. Награжден медалями СССР. С 1961 г. - на Курганском заводе «Уралсельмаш» (Курганский завод колесных тягачей — ОАО «Русич»): инженер-конструктор, вед. конструктор бюро компоновок отдела главного конструктора. Разработчик моторных систем тягачей и шасси тяжелого класса от общего замысла конструкции до воплощения разработок в металле. Внес вклад в конструирование и развитие производства колесных тягачей. Участник создания оригинальной конструкции полуприцепа-тяжеловоза.



### **Копырин Владимир Иванович**

Род. 21.04.1951, д. Копырино Макушинского р-на Курганской обл. Окончил Челябинский политехнический институт (1974), инженер-механик. К.т.н. (1999). Заслуженный строитель РФ (2000). Лауреат Государственной премии СССР (1989). Награжден медалью. С 1974 г. - на Курганском заводе мостовых металлических конструкций: инженер-конструктор, зам. гл. инженера, с 1992 г. - главный инженер. Под его руководством разработаны и внедрены эффективные технологии, применено современное высокопроизводительное оборудование, организован выпуск сварочных автоматов, дробеметных машин, переносных фрезерных станков, метизов и др. продукции. Внес вклад в изготовление стержневых крепежных изделий с повышенными эксплуатационными свойствами. Имеет 4 авторских свидетельства на изобретения. Автор 14 печатных работ.



### **Коровин Николай Александрович**

Род. 05.12.1937, с. Топорищево Шадринского р-на Курганской обл. Окончил Шадринский автомеханический техникум (1968), техник-технолог. С 1958 г. - на Курганском арматурном заводе (ОАО «Икар» - Курганский завод трубопроводной арматуры): токарь, сменный мастер, с 1978 г. - инженер-конструктор. Под его руководством спроектирована оригинальная моечная машина карусельного типа с одним рабочим местом для загрузки и выгрузки деталей, спроектировано автоматическое устройство для классификации песка в литейном производстве, разработан и освоен метод покраски арматуры в электрическом поле, который рекомендован для использования в арматуростроении.



### **Костарева Людмила Ивановна**

Род. 31.05.1940, с. Мишкино Курганской обл. Окончила Курганский машиностроительный техникум (1960), техник-технолог; высшие инженерные курсы Минхиммаша (1969, 1981). Награждена медалями. В 1960-2003 гг. - на Курганском арматурном заводе (ОАО «Икар» - Курганский завод трубопроводной арматуры): техник-технолог, инженер-технолог, нач. бюро ОГТ. Разработала технологии обработки основных деталей вентиля Ду 6-40 и клиновых задвижек Ду 50-80, внедрила обработку деталей на вертикальных и горизонтальных многошпиндельных полуавтоматах и специальных агрегатных станках.



### **Котликова Александра Лазаревна**

Род. 12.11.1932, г. Клиницы Брянской обл. Окончила Бежицкий институт транспортного машиностроения (1955), инженер-механик. К.т.н. (1970), доцент (1972). В 1955-1962 гг. - на Курганском машиностроительном заводе: инженер-технолог, инженер-конструктор. С 1967 г. - в Курганском машиностроительном институте (КГУ): ст. преподаватель, доцент, профессор. Внесла вклад в оптимизацию режимов резания, обоснование норм расхода металлорежущих инструментов. Рекомендации опробованы и

внедрены на ОАО «Курганский машиностроительный завод», ФГУП «Уралтрансмаш», ОАО «Автоваз» (Нефтекамский филиал). Автор 28 печатных работ, в т. ч. справочника.



### **Кригер Михаил Ананьевич**

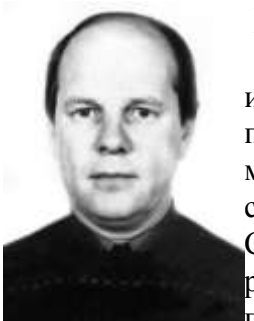
Род. 08.12.1929, г. Орехов Запорожской обл. УССР. Окончил Сибирский автодорожный институт (г. Омск, 1953), инженер-механик. Заслуженный машиностроитель РФ, почетный работник Минстройдормаша СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1981, 1986), «Знак Почета» (1974), Почета (1995), медалями. В 1953-1997 гг. - на Курганском заводе дорожных машин: ст. инженер-конструктор, нач. ТО, главный технолог, в 1965-1973 гг. - главный инженер, в 1973-1997 гг. - директор, ген. директор. Внес вклад в развитие завода, разработку, организацию производства и выпуск высокопроизводительной дорожно-строительной

техники.



### **Кроткий Гадеуш Олегович**

Род. 20.09.1937, г. Владивосток. Окончил Новочеркасский политехнический институт (1960), инженер-механик. Награжден орденом «Знак Почета» (1986), медалями. С 1962 г. - на Курганском заводе электромонтажных изделий: главный технолог, с 1973 г. - главный инженер. Под его руководством внедрено современное оборудование, открыты новые производственные участки, в т. ч. участок горячего цинкования. Впервые применена установка шахматного раскроя листового металла, внедрена покраска электромонтажных изделий в экспортном варианте, разработаны штамповые инструменты, оснащенные твердыми сплавами, что позволило увеличить срок их службы и значительно улучшить качество выпускаемых изделий. Освоено и выпущено более 400 наименований электромонтажных изделий.



### **Кузнецов Виктор Павлович**

Род. 18.11.1953, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный институт (1976), инженер-механик. К.т.н. (1984), доцент (1986). Лауреат премии губернатора Курганской обл. (2001). С 1976 г. - в Курганском машиностроительном институте (КГУ): ассистент, ст. преподаватель, доцент, с 1990 г. - зав. кафедрой автоматизации производственных процессов.

Созданные им датчики и системы автоматического контроля внедрены на ряде предприятий страны. С 1992 г. - организатор и директор научно-производственного предприятия «Сенсор», которое выполняет работы в области автоматизации технологических процессов и производит продукцию для нефтегазового комплекса и комбикормовой промышленности. Под его руководством спроектированы: система автоматизации контроля дебита нефтяных скважин для АГЗУ «Икар-8-400», волоконно-оптические системы контроля точности станков, автоматические пробковые краны и др. Выполнил исследования надежности и прогнозирования остаточного ресурса систем управления станков с ЧПУ и машин для капитального ремонта магистральных нефте- и газопроводов. Имеет патент на изобретение. Автор более 50 печатных работ.



### **Кузнецов Владимир Иванович**

Род. 04.02.1952, г. Татарск Новосибирской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1974), инженер-механик. Почетный строитель РФ (1998), награжден медалью. С 1974 г. - на Курганском заводе металлических мостовых конструкций: инженер-конструктор, нач. конструкторского бюро, зам. главного конструктора, главный конструктор. Организатор отдела главного конструктора, разработавшего чертежи на всю

продукцию, выпускаемую заводом. Внедрил персональные компьютеры в процесс разработки чертежно-технической документации, что позволило сократить сроки её выдачи.



### **Кузьмин Анатолий Павлович**

Род. 05.12.1945, д. Екимово Белозерского р-на Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1968), инженер-механик. К.т.н. (1979), доцент (1983), действительный чл. Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности (1994). Лауреат премии губернатора Курганской обл. (1996, 1998). С 1972 г. - в Курганском машиностроительном институте (КГУ): ассистент, ст. преподаватель, доцент, профессор, зав. кафедрой. Внес вклад в развитие инженерного образования и научных исследований в области экологии и безопасности жизнедеятельности. Под его руководством подготовлен первый в Зауралье выпуск инженеров по специальности «Безопасность жизнедеятельности». Автор 130 печатных работ, в т.ч. монографии, справочника, 5 учебников. Победитель Всероссийского конкурса на лучший учебник (2001). Член Научно-методического совета «Безопасность жизнедеятельности» Минобразования РФ (2001).



### **Куликов Василий Алексеевич**

Род. 1943. Окончил Новосибирский электротехнический институт связи (1970). Заслуженный работник объединения «Курганприбор» (1996). С 1970 г. – в объединении «Курганприбор»: зам. главного конструктора. Участвовал в постановке на производство основных изделий площадки № 1, в разработке и внедрении в производство товаров народного потребления. Занимался разработкой и внедрением в производство входящих электронных регистров и электронных кодовых приёмников, изделий охранной сигнализации системы «Нева».



### **Курдюков Владимир Ильич**

Род. 11.10.1946, с. Н. Байдар Половинского р-на Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1968), инженер-механик. Д.т.н. (2001), профессор (2001). Заслуженный работник высшей школы РФ (2004). С 1968 г. - в Курганском машиностроительном институте (КГУ): ассистент, ст. преподаватель, доцент, профессор; с 2002 г. - зав. кафедрой, декан, научный руководитель вузовско-академической лаборатории «Алмазно-абразивная обработка деталей транспортных машин», директор внедренческой научно-производственной фирмы «ЭКСИ», г. Курган. Под его руководством создано новое научное направление в области проектирования, изготовления и эксплуатации алмазного и абразивного инструмента, разработана экологически чистая, не имеющая аналогов в мире технология изготовления шлифовальных инструментов, внедренная на ряде предприятий, . Подготовил 4 кандидатов наук. Имеет 11 авторских свидетельств на изобретения и патентов, внедренных в промышленность. Автор 126 печатных работ.



### **Лисьев Владимир Петрович**

Род. 12.05.1939, с. Шляпниково Каргапольского р-на Курганской обл. Окончил Шадринский автомеханический техникум (1957), техник-технолог; Курганский машиностроительный институт (1968), инженер-механик. Почетный машиностроитель РФ (2004). Работал на ряде предприятий г. Кургана. С 1990 г. - на Курганском заводе трубопроводной арматуры (ОАО «Икар»): нач. бюро ОГК, зам. гл. конструктора, с 2004 г. - нач. технического отдела. Под его руководством проведены разработка и освоение арматуры высокого давления, производство паросиловой и аммиачной арматуры, разработка и выпуск принципиально новой арматуры для газонефтяного комплекса. Работа по качеству продукции обеспечила получение международного сертификата по стандартам ISO-9001 на систему качества и лицензию Американского института нефти на производство задвижек, что позволило выйти на международный рынок.



### **Логиновских Юрий Николаевич**

Род. 03.01.1949, с. Украина Амурской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1976), инженер-экономист. Почетный ветеран завода (1994), победитель социалистического соревнования отрасли (1984). С 1973 г. - на Курганском автобусном заводе: слесарь-инструментальщик, конструктор оборудования, ст. мастер, нач. цеха, нач. производства, с 1995 г. - директор по производству. Под его руководством выполнена модернизация технологии механической обработки с разработкой и внедрением специального многопозиционного оборудования, станков с программным управлением, осуществлена оптимальная загрузка производств завода и переход к одновременному выпуску многомодельного объема в новых рыночных условиях.



### **Лузин Валентин Иванович**

Род. 23.08.1925, г. Златоуст Челябинской обл. Ум. 1997, г. Курган. Окончил Челябинский машиностроительный техникум (1944), техник-технолог; Челябинский машиностроительный институт (1950), инженер-механик. Лауреат Государственной премии СССР (1982). Работал на Курганском машиностроительном и автобусном заводах. В 1985-1991 гг. - рук. группы, инженер-конструктор КМЗ. При его участии выполнены проектные работы по созданию боевой машины пехоты нового поколения — БМП-2 (1971-1980), обладающей неоспоримыми преимуществами перед БМП-1. БМП-2 до настоящего времени находится на вооружении российской армии и армий других стран. На Курганмашзаводе освоено её серийное производство (1981). За разработку и освоение производства боевой машины пехоты БМП-2 удостоен Государственной премии СССР.



### **Луньков Александр Павлович**

Род. 19.07.1943, с. Полдеревка Горьковской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1968), инженер-механик. Награжден орденами Почета (1989), Дружбы (1996), знаком «Конструктор стрелкового оружия М. Т. Калашников» (2002). В 1966-1969 гг. - на ПО «Курганхиммаш», в 1969-1992 гг. - в СКБ Курганского машиностроительного завода: ст. инженер-исследователь, инженер-конструктор, нач. бюро, зам. главного конструктора. С 1992 г. - зам. гл. конструктора ОАО «Специальное конструкторское бюро машиностроения». Руководитель конструкторских разработок спецсистем БМП, участник формирования комплексов управления огнем разрабатываемой спецтехники, участник испытаний экспериментальных изделий военной техники на всех этапах ОКР и НИР. Обеспечивал деловые взаимоотношения с

соисполнителями, головными разработчиками и заказывающими управлениями МО РФ, зарубежными заказчиками и компанией «Рособоронэкспорт». Внес вклад в обеспечение высокого технического уровня проектных работ. Имеет 32 авторских свидетельства на изобретения.



### **Ляхов Виталий Афанасьевич**

Род. 22.12.1936, с. Пешковка Кустанайской обл. Казахской ССР. Окончил Челябинский политехнический институт (1960), инженер-механик. Награжден медалями СССР. В 1960-1976 гг. и с 1981 г. - на Курганском заводе «Уралсельмаш» (Курганский завод колесных тягачей - ОАО «Русич»): инженер-конструктор, нач. бюро, зам. главного конструктора; в 1976-1981 гг. - главный конструктор машиностроительного предприятия «Корвет» (г. Курган). Внес вклад в конструирование шасси КЗКТ-7430, КЗКТ-8003, КЗКТ-8014, их модификаций. Под его руководством освоено производство новых моделей бронетранспортеров.



### **Макаров Владимир Васильевич**

Род. 05.05.1953, с. Частоозерье Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1975), инженер-механик. С 1975 г. – на Курганском заводе трубопроводной арматуры: инженер-технолог, главный инженер. Занимался перевооружением станочного парка на станки с ЧПУ, обучением персонала, реконструкцией производства, проведением маркетинговых исследований, на основе которых освоен выпуск стальной трубопроводной арматуры. Проводил компьютеризацию предприятия, внедрение компьютерных технологий в инженерных службах. Имеет 4 авторских свидетельства и 4 патента на изобретения. Автор печатных работ.



### **Манило Иван Иванович**

Род. 28.05.1947, с. Шендеровка Черкасской обл. Окончил Харьковский институт радиозлектроники (1970). К.т.н. Заслуженный рационализатор РСФСР (1982), заслуженный изобретатель РСФСР (1982), действительный член Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности. Награжден медалью. Работал в ПО «Курганприбор» и институте «Гипроавтоагрегат», региональной Ассоциации менеджеров России по НИР. С 1995 г. – президент Курганского центра Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности и директор Информационно-аналитического центра по проблеме уничтожения химического оружия. Разработал дозиметрические приборы, технические средства автоматического контроля и управления технологическими процессами. Имеет 51 авторское свидетельство на изобретения. Автор 296 печатных работ.



### **Меншиков Геннадий Николаевич**

Род. 15.03.1939, с. Белозерское Курганской обл. Ум. 23.06.2003, г. Курган. Окончил Челябинский политехнический институт (1962), инженер-механик. Заслуженный работник транспорта РФ (1989). Награжден орденом «Знак Почета» (1986), медалью. В 1970-2003 гг. - в Курганской АТК № 1855 (муниципальное предприятие городского пассажирского транспорта): диспетчер производства, нач. ПТО, инженер-механик, зам. нач. по эксплуатации, нач. службы эксплуатации. При его участии разработаны и внедрены единая система централизованной организации и координации движения пассажирского транспорта, эффективные графики работы

водителей и автомобилей, что позволило обеспечить наивысшие по РФ показатели выпуска парка. Внес вклад в передачу передового опыта оказания транспортных услуг в отрасли.



### **Мосталыгин Григорий Петрович**

Род. 27.12.1925, с. Толстовка Куйбышевской обл. Окончил Уральский политехнический институт (1950). К.т.н., профессор. Заслуженный машиностроитель РФ, изобретатель СССР, почетный работник высшего и профессионального образования. Награжден орденами «Знак почета», Дружбы, медалями. В 1960-1995 гг. – в Курганском машиностроительном институте: проректор по учебной и научной работе, ректор, зав. кафедрой; с 1995 г. – профессор кафедры «Технология машиностроения» Курганского государственного университета. Участвовал в проведении научно-исследовательских работ, направленных на совершенствование технологических процессов изготовления деталей машин. Результаты более пятидесяти работ внедрены в производство. Отделочно-упрощающие методы механической обработки позволили повысить износостойкость поверхности в 1,63 -3 раза, при возрастании предела устойчивости до 38%. Разработанные методы внедрены на предприятиях Минхимпрома и на Курганском заводе колесных тягачей (ОАО «Русич»). Имеет 7 авторских свидетельств на изобретения. Автор более 170 печатных работ.



### **Назаров Вячеслав Ильич**

Род. 24.05.1938, г. Мичуринск Тамбовской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1964), инженер-механик. Награжден медалью. С 1956 г. - на Курганском машиностроительном заводе, с 1983 г. - зам. главного инженера службы директора по основным фондам. Под его руководством проведена реконструкция и модернизация оборудования энергетических цехов, термического отделения кузнечного цеха, ремонтно-механического подразделения, главной понизительной подстанции. При его участии проведены реконструкция и строительство тепловых котельных, газификация объединения, ремонт и восстановление крупных запасных частей для кузнечного оборудования методом электрошлакового переплава, внедрена система коммерческого учета энергоносителей. Автор более 30 рационализаторских предложений.



### **Нам Вильгельм Александрович**

Род. 15.11.1929, г. Уссурийск Приморского края. Окончил Новосибирский инженерно-строительный институт (1957), инженер-строитель. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1977), медалями. В 1961-1974 гг. - в тресте № 74 г. Кургана. В 1974-1985 гг. - нач. управления работ № 1 стройтреста № 74. В 1985-1994 гг. работал в ПСМО «Кургантяжстрой», тресте «Курганпромстрой», ТСО «Курганстрой». В 1994-2003 гг. - нач. ОКСа ОАО «Промстрой». В 60-70 гг. при его участии развернуто строительство сельскохозяйственных объектов, объектов жилищного и социального назначения. Разработал и внедрил 34 рационализаторских предложения по усовершенствованию форм и методов строительства при экономическом эффекте свыше 3-х миллионов рублей.



### **Насакин Алексей Иванович**

Род. 28.03.1928, с. Телятники Рязанской обл. Окончил Уральский политехнический институт (1951), инженер-механик. Заслуженный машиностроитель РСФСР (1988). Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1971, 1986), Дружбы народов (1980), медалями, Почетной грамотой ЦК КПСС. В 1975-1976 гг. - на Курганском машиностроительном заводе: нач. цеха, зам. главного технолога, зам. директора по производству. Под его руководством создана современная техническая база для подготовки производства. Разработал и внедрил новую систему планирования, которая значительно подняла эффективность управления производством. Провел подготовку производства и освоение серийного изготовления артиллерийского тягача АТС-59, боевой машины пехоты (БМП-1).



### **Натрусов Алексей Иванович**

Род. 10.02.1944, г. Мелекес Ульяновской обл. Окончил Алтайский политехнический институт (1966), инженер-механик. Награжден почетными дипломами ВДНХ, Московского международного автосалона. В 1967-1992 гг. - на Курганском автобусном заводе (КАВЗ): конструктор, нач. цеха, нач. бюро КЭО, зам. главного конструктора; с 1992 г. - организатор и руководитель дочернего предприятия завода КАВЗ. Участвовал в разработке и организации производства городских автобусов КАВЗ-3100, автобусов КАВЗ-3275 и специальных грузопассажирских модификаций, КАВЗ-3244. Руководил мелкосерийным производством новых экспериментальных моделей автобусной техники, конструкторско-технологической доводкой, применением новых технологий, использованием универсального сборочного оборудования, апробированием рынка перед постановкой моделей на серийное производство завода.



### **Некрылов Владимир Михайлович**

Род. 28.02.1944, с. Русаново Воронежской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1971), инженер-механик. Почетный ветеран завода (1990), почетный машиностроитель РФ (2004). С 1962 г. - на Курганском арматурном заводе (ОАО «Икар» - Курганский завод трубопроводной арматуры). С 1999 г. - главный конструктор конструкторско-технологического отдела. Под его руководством освоен выпуск импортозамещающей трубопроводной арматуры высоких параметров для нефтегазодобывающей промышленности, создана и запущена в производство групповая замерная установка дебита скважин по нефти, воде и газу, получившая высокую оценку на выставках и признанная изобретением, осваивается выпуск арматуры для нефтеоргсинтеза и нефтедобывающей промышленности. Имеет 4 авторских свидетельства на изобретения.



### **Нестеров Николай Васильевич**

Род. 10.11.1948, г. Озеры Московской обл. Окончил Московский горный институт (1972), инженер-металлург. К.т.н. (1978). Награжден медалью. С 1979 г. на «Курганмашзаводе»: главный металлург. Разработал физические основы применения техники для разрушения горных пород специального назначения. Под его руководством создан комплекс машиностроительных заготовок повышенной точности для БМП-2 и БМП-3. руководил разработкой конструкции оборудования и созданием производства литья по газифицируемым моделям из легированных сталей, чугуна, цветных металлов. Имеет 10 авторских свидетельств на изобретения. Автор 31 печатной работы.





### **Никонов Александр Иванович**

Род. 29.03.1947, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный институт (1970), инженер-механик. С 1970 г. - в СКБ Курганмашзавода: инженер-конструктор, впоследствии - нач. и главный конструктор. С 1993 г. - ОАО «СКБМ»: ген. директор, главный конструктор. Действительный чл. Академии проблем качества. Принимал участие в создании модификаций БМП-1. Участвовал в разработке отдельных систем БМП-2, внес вклад в разработку БМП-3, - организовал комплекс работ по модернизации и дальнейшему совершенствованию БМП-3, разработке на ее базе БРЭМ-Л, универсального базового шасси и различных модификаций машин легкой категории по массе, по коренной модернизации БМП-2. В связи с сокращением оборонного бюджета с начала 90-х гг. под его руководством разработаны и поставлены на производство Курганмашзавода сложные виды гражданской продукции — безчечерный трелевщик МЛ-107 и снегоболотоход ТМ-120.



### **Новоселов Виктор Петрович**

Род. 24.12.1939, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный институт (1966), инженер-механик. Награжден медалями. С 1957 г. - на Курганском машиностроительном заводе: слесарь, контролер, инженер-конструктор, нач. лаборатории резания, с 1981 г. - нач. центральной технологической лаборатории. Под его руководством разработан и внедрен ряд прогрессивных технологических процессов, направленных на повышение производительности труда, улучшение качества, экономию материалов: глубокое сверление балансиров, высокопроизводительная обработка глубоких отверстий деталей гидроаппаратуры, внедрены прогрессивные конструкции сборного инструмента, позволяющего повысить производительность труда в сравнении с традиционным инструментом до 20 раз.



### **Осипов Владилен Иванович**

Род. 21.01.1935, с. Меньшиково Курганской обл. Ум. 27.11.1997, г. Курган. Окончил Челябинский политехнический институт (1957), инженер-механик. Лауреат Государственной премии СССР (1979). Заслуженный машиностроитель РФ (1996). Награжден орденами Дружбы народов (1989), Знак почета (1971), медалями. В 1957-1997 гг. на Курганском машиностроительном заводе: нач. ТО термопрессового производства, главный технолог. Принимал участие в организации производства боевой машины пехоты (БМП-1). Построены и сданы в эксплуатацию: корпуса термопрессового производства; комплексно-механизированный участок резки газом и плазмой листовых деталей корпуса и башен из броневой стали на станках с ЧПУ, участок кривошипных прессов усилием от 400-4000 т., комплексы гидравлических прессов усилием от 160-1600т.; комплексно-механизированный участок термообработки плоских листовых деталей. В 1977 году при переходе к изготовлению БМП-2 по его руководством освоены и внедрены в производство технологии обработки и закалки стали, электроконтактная обработка деталей и контроль качества методом дефектоскопии. Проведена работа по реконструкции завода, освоению и выпуску новой продукции.



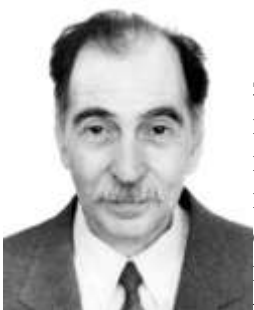
### **Панфилов Александр Николаевич**

Род. 31.08.1949, г. Петухово Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1971), инженер-механик. Награжден медалью. В 1966-1976 гг. работал на Курганском арматурном заводе и в Курганском ПКБ. С 1976 г. - на ОАО «Курганмашзавод»: инженер-конструктор, нач. бюро, зам. главного конструктора. Под его руководством разработаны и внедрены в производство автоматизированные стенды для сборки гусениц, сборочные стенды механосборочного завода, комплексы оборудования для ремонта нефтепроводов. Всё оборудование отличается новизной технических, технологических и организационных решений. Имеет 12 авторских свидетельств на изобретения.



### **Печенкин Виктор Алексеевич**

Род. 28.07.1950, г. Курган. Окончил Челябинский политехнический институт (1973), инженер-механик. Член-корр. Академии проблем качества. Лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники (2004). Награжден медалью. В 1973 -1992 гг. работал в СКБ Курганского машиностроительного завода. С 1992 г. - зам. главного конструктора ОАО «Специальное конструкторское бюро машиностроения». Руководитель конструкторских разработок систем шасси БМП. Участник испытаний экспериментальных изделий военной техники на всех этапах ОКР и НИР. Принимал участие в разработке БМП-3, бронированной ремонтно-эвакуационной машины БРЭМ-Л. Под его руководством модернизированы узлы гусеничного шасси БМП-2 и БМП-3, выполнена ОКР по глубокой модернизации самой массовой в войсках машины - легкого многоцелевого транспортера-тягача МТ-ЛБ. Обеспечивал деловые взаимоотношения с соисполнителями, головными разработчиками и заказывающими управлениями МО РФ.



### **Пиастро Евгений Ефимович**

Род. 08.04. 1938, г. Ейск Красноярского края. Окончил Ленинградский электротехнический институт (1961), инженер-радиотехник. Награжден медалями. В 1961-1991 гг. - на Курганском заводе п/я 63, Курганском приборостроительном заводе (ПО «Курганприбор»). С 1991 г. - главный конструктор ФГУП «Курганприбор». Участвовал в подготовке и организации серийного производства продукции радиотехнического направления, выпуска аппаратуры связи специального назначения, создании средств регулировки и контроля. Руководил разработкой и организацией массового производства бытовой аппаратуры магнитной записи.



### **Пивень Валерий Васильевич**

Род. 26.06.1960, г. Троицк Челябинской обл. Окончил Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства (1982), инженер-механик. Д.т.н. (1995), профессор (1997). С 1996 г. - в Курганском машиностроительном институте (КГУ): профессор, декан факультета транспортных систем. Разработал пневмоинерционный сепаратор с фракционированием зернового вороха по аэродинамическим свойствам для предварительной обработки зерна, что позволило повысить эффективность работы оборудования и снизить затраты на послеуборочную обработку. Освоено промышленное производство разработанного оборудования на предприятиях Челябинской, Кустанайской и Курганской областей. Его разработки по

биомеханике позвоночника человека реализованы совместно с Российским научным центром «Восстановительная травматология и ортопедия» им. Илизарова в усовершенствованном аппарате внешней фиксации позвоночника, который применяется для лечения сколиотических заболеваний, повышает степень коррекции деформированного позвоночника и существенно снижает сроки лечения. Имеет 32 авторских свидетельства на изобретения, многие из которых внедрены в производство. Автор 80 печатных работ.



### **Пиратинский Григорий Аронович**

Род. 13.01.1916, г. Городок Витебской обл. БССР. Ум. 15.10.1982, г. Курган. Окончил Уральский политехнический институт (1939), инженер-механик. Заслуженный машиностроитель РСФСР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1971), Красной Звезды (1944), «Знак Почета» (1966), медалью. В 1953-1982 гг. работал на Курганском машиностроительном заводе (КМЗ), с 1959 г. - главный инженер. Под его техническим руководством велось проектирование и строительство завода, освоение серийного производства сложных военно-гусеничных машин: МТС, АТС-59, БМП-1, БМП-2, начиналась реконструкция завода под выпуск

БМП-3. Создал крупнейший в Кургане инженерный коллектив со специализированными лабораториями и технологической опытной базой. Доцент кафедры «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструмент» Курганского машиностроительного института.



### **Пиратинский Рудольф Григорьевич**

Род. 17.03.1946, г. Свердловск. Окончил Курганский машиностроительный техникум (1964), техник-механик; Курганский машиностроительный институт (1970), инженер-механик. Награжден орденом Дружбы (2000), медалями. В 1965-1992 гг. работал на ОАО «Курганмашзавод» в различных должностях. С 1996 г. - главный технолог ОАО «Курганмашзавод». Под его руководством разработаны и внедрены в производство современные технологические процессы и оборудование для российских и германских предприятий. Совершенствование технологической подготовки производства, повышение его технологического уровня позволили достичь

высокой эффективности и качества боевых машин пехоты БМП-2, БМП-3 и машин на их базе, которые поставляются в 40 стран. Широкий спектр товаров гражданского назначения, разработанный под его руководством, поставляется на внутренний и внешний рынок (мини-трактора, прицепы, малогабаритные коммунально-строительные машины и др.)



### **Подкопаев Юрий Михайлович**

Род. 18.04.1950, д. Верхнеглубокое Лебяжьевского р-на Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1972), инженер-механик; Российскую академию управления. К.э.н. (1992). Почетный автотранспортник РФ (1997). Работал на транспортных предприятиях г. Кургана и Курганской области. С 1992 г. - директор Курганского ПОАТ-1, ген. директор ОАО «ПОАТ-1» г. Кургана. Принимал участие в строительстве базы централизованного технического обслуживания грузовых автомобилей, современной производственной базы автоколонны. Под его руководством ОАО «ПОАТ-1» резко расширило объемы перевозок, диапазон и границы

рынка транспортных услуг, включая перевозки грузов для заказчиков Тюменской обл., др. регионов РФ. Обеспечил устойчивую и рентабельную работу предприятия, решение социальных вопросов. Автор 10 печатных работ.



### **Полухин Владимир Васильевич**

Род. 19.10.1958, с. Ключи Далматовского р-на Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1984), инженер-механик. С 1984 г. - на Курганском заводе металлических мостовых конструкций: мастер, зам. главного технолога, главный технолог, зам. главного инженера. Принимал участие в подготовке производства по изготовлению индивидуальных пролетных строений на реках Иртыш в г. Омске, Обь в г. Арнауле и г. Сургуте, на Московской кольцевой автодороге и др.



### **Поминальник Глеб Аркадьевич**

Род. 1917. Ум. 1998, г. Курган. Окончил Московский институт тонкой химической технологии (1940), инженер-технолог. Награжден орденами и медалями. В 1951-1957 – на заводе «Кургансельмаш»: главный металлург. В 1957-1993 – на комбинате медицинских препаратов и изделий «Синтез» (г. Курган): ведущий инженер-технолог, ведущий специалист. Под его руководством завод по производству антибиотиков вырос в крупное многопрофильное предприятие, выпускающее разнообразные виды уникальной медицинской продукции. Автор множества изобретений и рационализаторских предложений по способам получения и совершенствованию технологий производства природных и полусинтетических антибиотиков, эндокринных препаратов, готовых лекарственных форм, изделий службы крови и др.



### **Пономарев Василий Петрович**

Род. 03.03.1928, дер. Новая Башкарка Свердловской обл. Окончил Уральский политехнический институт (1949), инженер-механик. Д.т.н., профессор. Заслуженный машиностроитель РФ, изобретатель СССР. Награжден медалью. С 1963 г. – в Курганском машиностроительном институте. Создал технологию изготовления высококачественных зубчатых колес, новые методы обработки, приспособления, инструменты для обработки, способы и приборы для контроля изготовления зубчатых колес. Имеет 19 авторских свидетельств на изобретения и патентов. Автор 235 печатных работ.



### **Прокопов Василий Никитович**

Род. 01.04.1934, г. Ивано-Франковск УССР. Окончил Томский институт инженеров транспорта (1958), инженер-электромеханик. Заслуженный конструктор РСФСР (1967), С 1962 г. - на Курганском заводе колесных тягачей (ОАО «Русич»): инженер-конструктор, вед. конструктор отдела главного конструктора. Внес вклад в совершенствование конструкции выпускаемых тягачей, в разработку структурных, кинематических, гидравлических и пневматических схем, компоновки ответственных составных частей всех модификаций тягачей и шасси, добился значительного улучшения эксплуатационных характеристик и массово-габаритных показателей.



### **Прокопьев Александр Александрович**

Род. 17.08.1946, п. Лебяжье Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1969), инженер-механик. С 1969 г. - на Курганском заводе колесных тягачей: мастер, нач. бюро технического контроля, инженер-конструктор, зам. главного технолога, главный технолог. Внес вклад в организацию производства большегрузных автомобилей КЗКТ-7428, полуприцепов различной тоннажности. Руководил комплексом работ по переводу обработки зубчатых колес на зубошвингование, что дало десятикратное снижение себестоимости операции. Автор депонированной работы «Суппорт к зубофрезерному станку».



### **Пухов Александр Семенович**

Род. 06.10.1928, с. Н. Тобольное Белозерского р-на Курганской обл. Окончил Белорусский политехнический институт (1955), инженер-механик. К. т. н. (1978), доцент (1980), член-корр. МАНЭБ (1998). Заслуженный машиностроитель РФ (1990). Награжден медалями. Лауреат премии губернатора Курганской обл. (2001). В.1962-1975 гг. - в Курганском экспериментальном конструкторско-технологическом институте (КЭКТИавтопром): главный конструктор отдела спецстанков и автоматических линий, главный технолог; с 1975 г. - в Курганском машиностроительном институте — КГУ: доцент, научный руководитель отраслевой НИЛ повышения эффективности станков с ЧПУ; с 2002 г. - профессор. С его участием создано свыше 100 специальных и агрегатных станков, 9 автоматических линий, ряд из которых поставлены в городах Челябинск, Курган, Шадринск; созданы и внедрены в производство многопредметные линии изготовления химических аппаратов, обработки и сборки узлов автомобилей, автобусов, сельхозмашин, автоматизированная система технологической подготовки производства специальных автомобилей; создана на уровне изобретений гамма автоматических систем многосторонней обработки деталей и токарных станков с ЧПУ. Автор свыше 120 печатных работ, в т. ч. 3 монографии. Имеет 15 авторских свидетельств на изобретения.



### **Пылаев Виталий Арсентьевич**

Род. 21.04.1911, г. Ногинск Московской обл. Ум. 04.09.2002, г. Курган. Окончил Рыбинский авиационный институт (1936), инженер-механик. Награжден орденами Ленина (1971), Трудового Красного Знамени (1966). В 1936-1958 гг. - на инженерных должностях машиностроительных предприятий городов Ярославля и Челябинска, главный инженер Курганского завода «Уралсельмаш» (ныне ОАО «Русич» - КЗКТ); в 1958-1973 гг. - директор Курганского механического завода (п/я 603) ныне ФГУП «Курганприбор». Под его руководством завод превратился в предприятие наукоемких технологий с развитой социальной инфраструктурой. Создано крупносерийное радиотехническое производство по выпуску импульсной аппаратуры связи и другой спецпродукции, внедрены 3 автоматические линии механической обработки деталей, освоено производство бытовой радиоаппаратуры.



### **Раченков Геннадий Александрович**

Род. 09.04.1933, г. Свердловск. Окончил Челябинский политехнический институт (1965), инженер-механик. С 1954 г. - на Уральском автозаводе (г. Миасс Челябинской обл.): мастер, инженер-технолог, ст. инженер-технолог отдела главного металлурга, с 1969 г. - на Курганском заводе колесных тягачей: зам. главного металлурга, главный металлург, представитель органа госприемки, нач. службы производственного контроля. Под его руководством осуществлен пуск в эксплуатацию участка литья по выплавляемым моделям, организовано изготовление деталей из пластмасс, освоена индукционная плавка чугуна и изготовление стержней по холоднотвердеющим смесям с автоматизацией трудоемких процессов, что позволило получить существенную экономию металла и снизить трудоемкость.



### **Релин Данил Захарович**

Род. 14.12.1930, г. Краснополье БССР. Окончил Ленинградский политехнический институт (1954), инженер-механик. Заслуженный машиностроитель РСФСР (1986), заслуженный машиностроитель Курганмашзавода. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1976), медалями. С 1954 г. - на Курганском машиностроительном заводе: конструктор, руководитель группы, нач. бюро СКБ, ведущий инженер проекта, в 1970-1998 гг. - зам. главного инженера, с 1998 г. - зам. директора технического управления. Разработал ряд конструкторских групп, принимал участие в разработке трансмиссии и тяговой лебедки среднего артиллерийского тягача АТС-59, участвовал в его испытаниях, постановке на серийное производство и работах по его совершенствованию. Участник создания и постановки на серийное производство боевой машины пехоты БМП-2. Имеет 6 авторских свидетельств на изобретения и более 100 рацпредложений.



### **Розенбаум Евгений Моисеевич**

Род. 10.05.1933, г. Симферополь. Окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта (1957), инженер-строитель. Заслуженный строитель РСФСР, почетный гражданин г. Кургана. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями. В 1960-1980-е годы управлял предприятиями «Кургангражданстрой», «Кургантяжстрой», «Главкурганстрой». Участник электрификации железной дороги Челябинск-Магнитогорск. Внес вклад в технологию и организацию строительства крупнопанельных зданий, автоматизированную систему управления строительно-монтажным трестом. Под его руководством построен ряд промышленных объектов (Курганмашзавод, Курганприбор, домостроительный комбинат, Далматовская компрессорная станция), заводы колесных тягачей, «Кургансельмаш», «Синтез» и т.д. Проведены строительство и реконструкция нескольких строительных предприятий, изделия которых широко применяются. Автор печатных работ.



### **Руднев Александр Васильевич**

Род. 15.09.1931, с. Троицкое Мелеузовского р-на БАССР. Ум. 15.12.1992, г. Курган. Окончил Томский институт железнодорожного транспорта (1954), инженер-электромеханик. Награжден медалями. В 1954-1956 гг. - в

электровозном депо г. Златоуста Челябинской обл.: машинист электровоза, бригадир электромашинного цеха; в 1960-1992 гг. на заводе «Уралсельмаш» (Курганский завод колесных тягачей — ОАО «Русич»): инженер-конструктор, вед. инженер объекта социального конструкторского бюро, зам. нач., нач. сборочного цеха, нач. производственно-диспетчерского отдела, зам. директора завода по производству, главный инженер, зам. директора по реконструкции и техническому перевооружению. Внес вклад в кардинальное перепрофилирование завода сельскохозяйственного машиностроения в предприятие по производству тяжелых колесных тягачей - танковозов и бронетранспортеров, обеспечил техническое перевооружение завода и высокое качество выпускаемой продукции.



### **Сапожников Александр Алексеевич**

Род. 25.03.1950, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный институт (1972), инженер-механик. Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II ст. (2000). В 1972-1997 гг. – на Курганском механическом заводе, заводе «Курганприбор», с 1997 г. – на Курганском автобусном заводе, с 1999 г. – ген. директор. Внедрял мероприятия, утвержденные планом внешнего управления, что позволило увеличить выпуск автобусов в 3 раза, повысить эффективность использования ресурсов, улучшить финансовое состояние предприятия. На ОАО «КАВЗ» разработана стратегия использования имеющихся ресурсов, произведена диверсификация основного вида продукции, реконструкция технологического оборудования, разработка и постановка на производство новых моделей автобусов.



### **Сарафанов Юрий Кузьмич**

Род. 02.09.1935, с. Нялино Тюменской обл. Окончил Челябинский политехнический институт (1958), инженер-технолог. Заслуженный машиностроитель РСФСР (1990). Награжден орденом «Знак Почета» (1971), медалями. С 1958 г. – на Курганском автобусном заводе: главный инженер, первый зам. ген. директора; преподаватель кафедры «Автомобили и тракторы» Курганского государственного университета. Руководил разработкой конструкции и компоновочной схемы семейства модификаций автобусов: обычный, горный, южный, средней вместимости городского назначения, высокой проходимости. Проектировал автоконтейнеровоз грузоподъемностью 20 т. Имеет 1 авторское свидетельство на изобретение. Автор 6 печатных работ.



### **Сахаров Владимир Севастьянович**

Род. 28.10.1930, г. Брянск. Окончил Бежицкий институт транспортного машиностроения (1955), инженер-механик; Академию народного хозяйства при СМ СССР (1984). Заслуженный машиностроитель РФ (1991). Лауреат Государственной премии СССР (1982). Награжден орденом Ленина (1971), медалями. С 1955 г. - на Курганском машиностроительном заводе: мастер, ст. мастер, зам. нач. цеха, зам. главного технолога, зам. главного инженера, в 1981-1991 гг. - главный инженер. С 1991 г. - пом. директора. Под его руководством освоены боевые машины пехоты БМП-1, БМП-2, БМП-3, построено и освоено уникальное производство точных литых заготовок из стали и алюминиевых сплавов, проведена реконструкция производства, заложен научно-технический потенциал по производству спецтехники и гражданской продукции.



### **Сахацкий Иван Иванович**

Род. 20.03.1929, с. Новоукраинка Запорожской обл. Окончил Купянский сельскохозяйственный техникум Харьковской обл. (1950), техник-механик; Харьковский институт механизации и электрификации сельского хозяйства (1955), инженер-механик. К.т.н. Работал на сельскохозяйственных предприятиях Курганской области. В 1970-1974 — директор Курганского НИИ зернового хозяйства. В 1982-1989 гг. - пом. ген. директора Курганского ПО «Корвет» по сельскому хозяйству. Участник создания Курганского НИИ зернового хозяйства. Разработал способ подпочвенно-разбросного сева зерновых культур и его технологическое оснащение, конструкции агрегатов для посева пропашных культур квадратно-гнездовым способом, провел модернизацию ряда конструкций узлов и агрегатов зерноуборочных комбайнов и других сельхозмашин. Имеет 6 авторских свидетельств на изобретения. Автор 56 печатных работ.



### **Сахно Александр Спиридонович**

Род. 03.12.1913, пос. Георгиевский Екатеринославской губ. Ум. 30.11.1980, г. Курган. Окончил Запорожский техникум промышленного строительства. Лауреат Государственной премии СССР (1946), заслуженный строитель РСФСР. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями. В 1954-1958 гг. – директор стройтреста № 74 (г. Курган); с 1958 г. – нач. объединения «Курганстрой». Внес вклад в совершенствование организации строительства мартеновских цехов. Под его руководством началось создание строительного комплекса в Курганской обл., построены ряд предприятий и заводов, объекты крупнопанельного домостроения. Инициатор и руководитель освоения новых технологий в капитальном строительстве.



### **Сединкин Виктор Михайлович**

Род. 14.12.1948, г. Курган. Окончил Курганский строительный техникум (1969), техник-строитель; Тюменский инженерно-строительный институт (1979), инженер-строитель. Заслуженный строитель РФ (2000). В 1969-1981 гг. - на Курганском машиностроительном заводе: инженер, ст. инженер технадзора, нач. отдела капитального строительства. В 1983-1986 и 1992-1996 гг. - зам. директора КМЗ по капитальному строительству. С 1997 г. - директор по основным фондам. Под его руководством введены в строй заводы ходовой части, точных заготовок, сварных конструкций и прессово-сборочный, объекты металлургического комплекса, проведены реконструкция цехов и газификация предприятия. Руководил разработкой долгосрочной программы технического перевооружения и реконструкции предприятия. Автор 15 рационализаторских предложений.



### **Силич Александр Анатольевич**

Род. 08.11.1951, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный институт (1974), инженер-механик. Д.т.н. (1999). В 1974-1977 гг. - на Курганском машиностроительном заводе: мастер, инженер-конструктор. С 1977 г. - в Курганском машиностроительном институте КГУ: ст. инженер, доцент, профессор, зав. кафедрой. Под его руководством разработаны и внедрены в производство методы финишной обработки колес передач Новикова и инструменты для их изготовления на ряде предприятий. Разработки позволили поднять нагрузочную способность передач, повысить качество изделий, снизить виброакустические характеристики привода. Автор более 80 печатных работ. Имеет 2 авторских свидетельства на изобретения.



### **Симанов Алексей Николаевич**



Род. 28.10.1949, п. Центральный Каменского р-на Свердловской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1972), инженер-механик. Лауреат Всероссийского конкурса предпринимателей «Карьера-99», лауреат премии губернатора Курганской области (2001). Награжден медалью, Почетной грамотой Правительства РФ. С 1972 г. работал на Курганском заводе трубопроводной арматуры в различных должностях. В настоящее время - директор ОАО «Икар». Сформировал коллектив, способный эффективно работать в рыночных условиях. Инициатор создания и освоения оборудования для нефтегазодобывающей промышленности, позволяющего увеличить численность работающих и расширить рынок сбыта продукции. Инициатор сертификации предприятия по Международному стандарту качества ISO 9001:9004, получения сертификата Американского института нефти на производство стальных задвижек для нефтегазодобычи и переработки. Победитель конкурса новаторов «Сделано в Зауралье» (2000). Дипломант Российского конкурса «100 лучших товаров» (2001). Президент научно-промышленной Ассоциации арматуростроителей стран СНГ (2001). Имеет 8 патентов на изобретения и 13 рационализаторских предложений.



### **Сконечный Петр Игнатьевич**

Род. 13.07.1912, г. Ставрополь. Ум. 20.08.1996, г. Курган. Окончил Запорожский институт сельскохозяйственного машиностроения (1937), инженер-механик. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1971), Красной Звезды (1937, 1939). В 1956-1958 гг. - зам. директора завода № 707 (г. Курган). В 1960-1970 гг. - директор Курганского машиностроительного завода. Руководил строительством промышленных и социальных объектов завода. Под его руководством велось освоение и безостановочный переход на серийное производство боевой машины пехоты (БМП-1). Руководил разработкой и внедрением новой системы планирования производства. Подготовил многих квалифицированных руководителей.



### **Скоробогатов Иван Александрович**

Род. 06.09.1948, с. Сычево Тюменской обл. Окончил Омский политехнический институт (1971), инженер-металлург. Почетный ветеран завода (1992), лучший рационализатор области. С 1971 г. - на Курганском автобусном заводе: мастер прессового цеха, технолог, нач. бюро прессового производства; с 2003 г. - главный технолог. Внес вклад в разработку и внедрение процессов прессовой резки трубных профилей, конструкции пластмассово-бетонных вытяжных штампов крупногабаритных листовых деталей, штампов совмещенных прессовых операций, технологического оснащения новых моделей КАВЗ-3976, листообрабатывающих технологий с использованием многофункционального, универсального оборудования для мелкосерийного производства КАВЗ-3244, внедрение компьютерных систем подготовки техпроцессов и проектирования оснастки.



### **Скрипкин Константин Андреевич**

Род. 22.03.1913, г. Курск. Окончил Томский индустриальный институт (1939), инженер-механик. Награжден орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, «Знак Почета», медалями. Работал на Курганском заводе колесных тягачей. С 1964 г. - директор завода в г. Кургане. Под его руководством внедрялась специальная техника, осваивалось производство

универсальных токарно-винторезных станков 1К62, первых твердотопливных стартовых двигателей. Внес вклад в создание и внедрение новой техники, механизации и автоматизации производства, реконструкцию и техническое перевооружение завода.

### **Сладкоштиеv Анатолий Дмитриевич**



Род. 28.11.1939, д. Носим Усть-Куломского р-на Коми АССР. Окончил Сыктывкарский лесотехнический техникум (1958), техник-механик; Курганский машиностроительный институт (1967), инженер-механик; институт повышения квалификации специалистов Минавтопрома СССР (1973), инженер-экономист. Отличник профессионально-технического образования РФ. Награжден орденом «Знак Почета» (1976), медалями. В 1961 г. - токарь Курганского машиностроительного завода; в 1961-1965 гг. - инструктор, преподаватель учебного комбината автомобильного транспорта; в 1965-1984 гг. - на Курганском заводе колесных тягачей: контролер-испытатель, ст. инженер-испытатель, нач. цеха, зам. главного инженера, зам. директора по производству, по реконструкции и техническому перевооружению; в 1989-1991 гг. - главный инженер территориального производственного объединения местной промышленности Курганской обл.; в 1991-1996 гг. - на Курганской прядильно-трикотажной фабрике: директор, ген. директор, с 1996 г. - ген. директор ОАО «КПТФ «Юнона». Под его руководством построена и работает КПТФ «Юнона», которая из узкопрофильного предприятия превратилась в выпускающее широкую номенклатуру продукции современное предприятие. В рамках обл. целевой программы «Лен Зауралья» на территории фабрики построен льнозавод. Строится газотурбинная установка для обеспечения электроэнергией фабрики, ГУП «Лен Зауралья» и микрорайона. Инициировал и организовал использование в производстве местного сырья - шерсти и льна. Внес вклад в развитие промышленности Курганской обл.

### **Слипченко Валерий Алексеевич**

Род. 23.08.1946, в п. Каменники Рыбинского р-на Ярославской обл. Окончил Уральский электромеханический институт инженеров транспорта (1978), инженер путей сообщения-электромеханик. Почетный железнодорожник СССР (1987). С 1978 г - в Курганском отделении ЮУЖД: пом. машиниста, машинист электровоза, машинист-инструктор, зам. нач., нач. локомотивного депо Курган, зам. нач. отделения — главный ревизор по безопасности движения поездов, с 1999 г. - первый зам. нач. отделения. Разработал и практически обосновал технологические процессы формирования и вождения 100-вагонных поездов из порожних полувагонов, благодаря чему на ЮУЖД продолжилось прохождение таких поездов. Инициатор сетевого движения безаварийной работы на железнодорожном транспорте. Этот опыт обобщен и распространен по сети железных дорог РФ (1996).

### **Слосман Вениамин Менделевич**



Род. 02.09.1920, г. Мена Черниговской обл. УССР. Ум. 23.04.1997, г. Курган. Окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (1942), инженер путей сообщения-эксплуатационник. Изобретатель СССР (1979), лучший изобретатель железнодорожного транспорта (1974), почетный железнодорожник СССР, заслуженный работник транспорта РСФСР (1980). Лауреат премии Совета Министров СССР (1983). Награжден орденами Ленина (1986), Трудового Красного

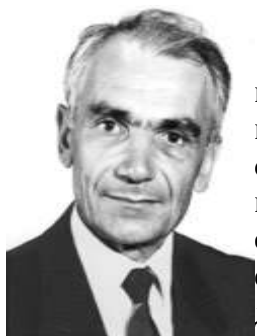
Знамени, «Знак Почета» (1971), медалями. В 1957-1993 гг. - зам. нач., нач. Курганского отделения ЮУЖД. Внёс вклад в реконструкцию предприятий транспорта, внедрение новой техники и технологии. Направлял и контролировал выполнение работ по развитию локомотивного депо Курган, внедрению крупноагрегатного метода подъёмочного ремонта электровозов, строительству автоматизированных поточных линий ремонта узлов, внедрению научной организации труда. Инициатор строительства жилья хозяйственным способом, создания подсобных сельских хозяйств, строительства путевых городков, лучшего на сети профилактория и др. Стимулировал рационализаторскую и изобретательскую деятельность.

### **Соколов Виктор Алексеевич**



Род. 01.10.1941, с. Арзгир Ставропольского края. Окончил Новочеркасский электромеханический техникум (1960), техник-технолог; Омский политехнический институт (1966), инженер-механик. Заслуженный рационализатор РФ (2002). Награжден медалью. С 1960 г. - на Курганском арматурном заводе (ОАО «Икар»). С 2002 г. - зам. генерального директора по продукции. По его инициативе внедрена новая конструкция клина для чугунных задвижек, разработаны новые методы и технологические процессы производства, внедрён новый химический состав для выплавки хладостойких сталей в индукционных печах АВВ при производстве трубопроводной арматуры, эксплуатируемой в условиях Крайнего Севера. Участвовал в создании стальной трубопроводной арматуры для нефтегазодобывающей промышленности. Победитель конкурса новаторов «Сделано в Зауралье». Имеет 8 патентов на изобретения и 56 рационализаторских предложений.

### **Спевак Михаил Давыдович**



Род. 15.03.1939, г. Гомель Белорусской ССР. Окончил Брянский машиностроительный техникум (1957), техник-механик; Курганский машиностроительный институт (1964), инженер-механик. Награжден орденом «Знак Почета», медалями. С 1957 г. - на Курганском машиностроительном заводе. С 1978 г. - нач. технического отдела завода сварных конструкций. Разработал и внедрил в производство более 150 единиц специального автоматического и полуавтоматического оборудования для механической обработки деталей боевой машины пехоты (БМП). Под его руководством разработаны высокопроизводительные технологии изготовления деталей, корпусов и башен БМП, корпусов изделий гражданского назначения: транспортных вездеходов, малогабаритных коммунально-строительных машин, лесопромышленной машины, бронирование ряда отечественных и зарубежных автомобилей, оборудование для капитального ремонта газопроводов, изделий для металлургической и химической промышленности.

### **Спектор Яков Давыдович**



Род. 23.02.1942, г. Астрахань. Окончил Курганский машиностроительный институт (1972), инженер-механик. Заслуженный машиностроитель РФ (2000). В 1971-1976 гг. - на предприятиях г. Кургана; с 1976 г. - на Курганском автобусном заводе: нач. КТБ, нач. цеха. Под его руководством освоено проектирование и изготовление пневмоинструмента; ремонт деталей и узлов автобусов различных марок; создан специальный инструмент для односторонней клепки деталей кузова; внедрены автоматизированные рабочие места для инженерно-технического персонала; сократилось время

разработки технической документации и передачи её в производство. Имеет 5 авторских свидетельств на изобретения.



### **Сухоруков Александр Афанасьевич**

Род. 03.08.1953, д. Логовая Кетовского р-на Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1981), инженер-механик. Почетный машиностроитель РФ (2000). С 1971 г. - на Курганском заводе колесных тягачей — ОАО «Русич»: слесарь, мастер, нач. цеха, зам. директора по производству и сбыту, директор производства. В условиях острого дефицита ресурсов организовал производство полуприцепа КЗКТ-9101, который в комплексе с тягачом КЗКТ-7428 позволил наладить выпуск автопоездов для перевозки сверхтяжелых негабаритных грузов. Участник освоения производства многоцелевых шасси грузоподъемностью до 40 т., предназначенных для монтажа различного оборудования.



### **Сухоруков Александр Калистратович**

Род. 21.09.1927, г. Красноград Харьковской обл. УССР. Окончил Нижнетагильский машиностроительный техникум (1945), техник-технолог; Московское высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана (1951), инженер-механик. К.т.н. (1970), доцент (1971), чл.-корр. Академии проблем качества (1994). Награжден медалью. В 1954-1991 гг. - в СКБ Курганского машиностроительного завода: ведущий инженер-конструктор, нач. бюро. С 1991 г. - в ОАО «Специальное конструкторское бюро машиностроения», г. Курган: ведущий инженер-конструктор, нач. сектора. Принимал участие в конструировании трансмиссий танков и тягачей. Под его руководством выполнены расчетные обоснования боевых машин пехоты, тягачей и автомобилей, разработан комплекс инженерных расчетов и внедрена система автоматизации проектирования. Руководил разработкой основных положений теории выбора параметров и проектного расчета механизмов. Автор 68 печатных работ и 15 методических пособий. Имеет 5 авторских свидетельств на изобретения.



### **Сызранцев Владимир Николаевич**

Род. 01.06.1951, г. Лесозаводск Приморского края. Окончил Хабаровский политехнический институт (1973), инженер-механик. Д.т.н. (1989), профессор (1990). Действительный член Академии транспорта РФ. С 1976 г. - в Курганском машиностроительном институте - КГУ: ассистент, ст. преподаватель, доцент, профессор, с 1993г. - зав. кафедрой, с 1996 г. - научный руководитель вузовско-академической лаборатории «Эксплуатационная надежность транспортных машин». Разработал новые методы геометрического и прочностного расчета зубчатых передач с локализованным контактом. Под его руководством созданы эффективные средства диагностики усталости — датчики деформаций интегрального типа, с помощью которых на ряде предприятий (ЧФ НАТИ, Уралвагонзавод, КамАЗ и др.) отработывались образцы новой техники. Подготовил 10 кандидатов 1 доктора наук. Автор свыше 210 печатных работ. Имеет 35 авторских свидетельств и 2 патента на изобретения.



### **Сырвачев Сергей Викторович**

Род. 05.03.1949, г. Уссурийск Приморского края. Окончил Курганский машиностроительный институт (1971), инженер-механик. С 1971 г. - на Курганском заводе деревообрабатывающих станков: мастер, вед. конструктор, зам. главного конструктора, с 1987 г. - главный конструктор

ОАО «Курганский ЗДС». Под его руководством проведена модификация фуговальных станков СФ4-1Б, ССФ6-1; с 1996 г. разработаны и внедрены в производство новые модели станков: специальный четырехсторонний продольно-фрезерный (ФСШ-1Р), фуговально-рейсмусовый двухсторонний (С2ФР6), круглопильный универсальный (ЦУ-14), сверлильно-пазовальный (СВП-1К), шлифовальный (ШЛПС). Имеет 3 авторских свидетельства на изобретения.



### **Таушканов Алексей Степанович**

Род. 24.03.1937, с. Каменка Кустанайской обл (Казахстан). Окончил Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства (1964). Награжден бронзовой медалью ВДНХ, медалью «Ветеран труда», грамотами ВОИР и Всероссийского общества «Знание». Член экспертной комиссии по вопросам научных исследований, постоянный член ученого совета академии. С 1969 по 1993 гг. - в КГСХА — аспирант, преподаватель, зав. кафедрой, доцент, декан факультета. С 1994 г. - проректор по заочному обучению Курганской государственной сельхозакадемии им. Т. С. Мальцева.

Создал ряд сельскохозяйственных машин. Его научные разработки имеют высокий экономический эффект. Заслуженный изобретатель России, автор 65 научных работ, 1 учебника, 10 учебных пособий. Имеет 17 патентов на изобретения.



### **Тахман Симон Иосифович**

Род. 30.12.1936, г. Одесса, УССР. Окончил механический техникум (1955), техник-механик; Томский политехнический институт (1960), инженер-механик. К.т.н. (1974), доцент (1984). Награжден медалью. В 1960-1963 гг. - в Томском политехническом институте: инженер, ст. инженер-исследователь; с 1963 г. - в Курганском машиностроительном институте — КГУ: ст. преподаватель, доцент, профессор, и. о. зав. кафедрой «Металлорежущие станки и инструменты». Результаты его исследований процессов на фаске износа при резании сталей стали основой повышения точности прогноза сил резания при точении и фрезеровании, что обеспечило

рост точности и производительности обработки на станках с ЧПУ и обрабатывающих центрах. Разработки вошли в руководящие технические материалы для авиационной промышленности (1971) и общемашиностроительные нормативы режимов резания для фрезерных станков с ЧПУ (1980). Автор 55 печатных работ. Имеет 3 авторских свидетельства на изобретения.



### **Терехов Александр Сергеевич**

Род. 08.08.1935, г. Сталино. Окончил Ленинградский политехнический институт (1958), инженер-механик. Д.т.н., профессор. Заслуженный деятель науки и техники РФ, действительный член Международной академии наук высшей школы, Российской академии транспорта. В 1972-1995 гг. — в Курганском машиностроительном институте: проректор, ректор. С 1995 г. — в Курганском государственном университете: ректор. Руководил научной школой по разработке методов тепловых расчетов механизмов и агрегатов, позволяющих оптимизировать их теплонапряженность на стадии проектирования, сократить материальные и временные затраты на доводку

новых конструкций. Имеет 18 авторских свидетельств на изобретения. Автор более 300 печатных работ.

### **Тимофеев Василий Арсентьевич**



Род. 13.01.1934, с. Михайловка Северо-Казахстанской обл. Казахской ССР. Заслуженный конструктор РФ (2001). Награжден медалью. Окончил Уральский политехнический институт (1962), инженер-механик. С 1954 г. - на Курганском заводе трубопроводной арматуры (ОАО «Икар»): токарь, диспетчер, инженер-конструктор, нач. конструкторского бюро, гл. конструктор. С 2001 г. - нач. отдела технического обучения. Внес вклад в освоение производства и модернизацию чугунной арматуры. Участвовал в освоении производства паросиловой и аммиачной арматуры, что позволило заводу войти в ранг самых крупных в РФ в области арматуростроения.

Руководил созданием специальной арматуры для космического корабля «Буран», подвижной атомной электростанции «Памир», всех атомных станций России, ряда зарубежных атомных станций; освоением производства высоконадежной арматуры для газа высокого давления. Участвовал в создании стальной трубопроводной арматуры для нефтегазодобывающей промышленности. Имеет 4 патента на изобретения и 25 рационализаторских предложений.

### **Ткаченко Николай Иванович**



Род. 21.01.1939, г. Джетыгара Кустанайской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1957), инженер-механик. Награжден медалями. С 1957 г. – на Курганском машиностроительном заводе. Разработал конструкции протяжного инструмента, в т.ч. и для автоматических линий; инструмент для получения глубоких отверстий. Его разработки позволили увеличить ресурс работы деталей, повысить производительность труда, сократить расход инструмента в крупносерийном производстве.

### **Толмачевский Николай Николаевич**



Род. 04.04.1933, с. Волгодоновка Акмолинской обл. Казахской ССР. Окончил Акмолинский машиностроительный техникум (1950), техник-технолог; Курганский машиностроительный институт (1963), инженер-механик. К.т.н. (1972), профессор (1992). Заслуженный машиностроитель РФ (1983). Награжден орденом «Знак Почета» (1986), медалями. В 1950-1965 гг. - на заводах Кургана: мастер, механик, зам. нач. цеха, нач. технологического бюро, главный технолог предприятия п/я 63; в 1965-2002 гг. - в Курганском машиностроительном институте — КГУ: ст. преподаватель, доцент, профессор, зав. кафедрой, декан факультета. Участник освоения ряда новых

изделий, разработки и внедрения прогрессивных автоматизированных техпроцессов на предприятии п/я 63. Участвовал в реконструкции завода, внедрении новой техники, обеспечившей изготовление продукции высокого качества. Автор более 90 печатных работ, монографии и учебника.

### **Тонкачев Александр Владимирович**



Род. 18.01.1959, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный институт (1981), инженер-электромеханик. С 1981 г. - на Курганском заводе колесных тягачей — ОАО «Русич»: наладчик агрегатных и специальных станков с числовым программным управлением, инженер-электроник отдела

главного технолога, нач. бюро вычислительной техники, нач. отдела автоматизированной системы управления предприятием. Под его руководством внедрена и усовершенствована комплексная система разработки, учета, хранения и выдачи управляющих программ для станков с ЧПУ. Обеспечил бесперебойное функционирование автоматизированной системы управления предприятием и поддержание технического состояния компьютерного хозяйства завода.



### **Тупицын Владислав Алексеевич**

Род. 25.07.1938, г. Самара. Окончил Курганский машиностроительный институт (1966), инженер-механик. Награжден медалью, почетной грамотой губернатора Курганской обл. С 1959 г. - на Курганском арматурном заводе (ОАО «Икар» - Курганский завод трубопроводной арматуры): техник-технолог, нач. техбюро, зам. главного технолога. Под его руководством освоено нарезание резьб вихревыми головками, что позволило увеличить производительность труда в 15 раз; внедрены прогрессивное оборудование и передовые технологические процессы, агрегатные станки для обработки корпусов и крышек паросиловых и аммиачных вентилях Ду 15-20-25-32-40, компактные круговые моечные машины, конвейер для транспортировки вентилях. Участвовал в организации числового программного управления, во внедрении многопроходной нарезки резьбы на прутковых автоматах РС-80 и автоматизированной системы разработки управляющих программ для станков с ЧПУ на базе ЭВМ РДР-8Е.



### **Тяжелников Вячеслав Михайлович**

Род. 18.08.1950, г. Шадринск Курганской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1979), инженер-механик. Заслуженный машиностроитель РФ (1996). Награжден орденом Дружбы (2000), медалями. С 1970 г. - на Курганском машиностроительном заводе: слесарь-ремонтник, электромонтер, мастер; в 1977-1991 гг. - нач. цеха, нач. производства; с 1991 г. - директор Кузнечного завода. С помощью внедрения прогрессивных технологий организовал производство поковок для ведущих отраслей промышленности РФ. Под его руководством внедрены энергосберегающие технологии водовоздушной закалки штампов, термообработки поковок за счет ковочного тепла и т. д. депутат 4-го созыва, зам. председателя (с 2004) Курганской городской Думы. Имеет 3 авторских свидетельства на изобретения и 11 рационализаторских предложений. Автор 5 печатных работ.



### **Усенко Николай Игнатьевич**

Род. 22.04.1919, г. Омск. Ум. 1988, г. Курган. Окончил Омский машиностроительный техникум (1938); Сибирский автодорожный институт (1947), инженер-механик. Награжден орденом «Знак Почета» (1966), медалями. Участник Великой Отечественной войны. С 1954 г. - в СКБ Курганского машиностроительного завода: зам. главного конструктора; 1979-1983 гг. - нач. конструкторского бюро СКБ КМЗ. Под его руководством для армии разработан артиллерийский тягач средний АТС-59, который был освоен в серийном производстве КМЗ, выполнен большой объем конструкторских работ по созданию для армии машин на базе изделий АТС и АТС-59: седельный тягач, тягач с бульдозерным оборудованием, со спецкабиной и др. изделия.

Лицензия на выпуск тягача АТС-59 передана в Польшу. Под его руководством впервые в стране создана сочлененная гусеничная машина высокой проходимости, которая выпускается заводами РФ.



### **Ухов Герман Константинович**

Род. 28.10.1933, г. Горький. Окончил Горьковский политехнический институт (1956), инженер-металлург. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1971), медалями. С 1960 г. - на Курганском заводе «Уралсельмаш» (Курганский завод колесных тягачей — ОАО «Русич»): нач. плавильного отделения, нач. литейного цеха, зам. главного технолога, нач. отдела АСУП, нач. центральной заводской лаборатории, зам. главного инженера по металлургическому производству, ст. мастер отдела технического контроля. Под его руководством осуществлено строительство и пуск в эксплуатацию чугуно-литейного цеха. Внес вклад в развитие металлургического производства на заводе, руководил созданием службы автоматизированной системы управления, её оснащением и внедрением в производственный процесс.



### **Фоменков Юрий Михайлович**

Род. 09.10.1939, г. Аральск Кзыл-Ордынской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1965), инженер-механик. Заслуженный машиностроитель РФ (2000), Отличник Министерства автомобильной промышленности (1990). В 1965-2000 гг. – на Курганском автобусном заводе: зам. директора, директор по материально-техническому обеспечению. Организатор материально-технического обеспечения предприятия в условиях перехода к рынку, инициатор создания на новых направлениях деятельности: ремонта и технического обслуживания автомобилей, торговли сопутствующими материалами и др.



### **Черников Алексей Александрович**

Род. 19.02.1912, г. Уфа. Ум. 30.07.1984, г. Курган. Окончил Уральский индустриальный институт. Заслуженный строитель РСФСР. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями. С 1949 г. – в г. Кургане. Управлял Стройтрестом № 74, УС Курганского совнархоза. В 1965 -1972 гг. – зам. управляющего треста № 74, главный инженер объединения «Курганстрой». Участвовал в организации строительного комплекса, подготовке кадров инженеров-строителей в Курганской обл. Руководил строительством Курганской ТЭЦ, Курганмашзавода, Курганхиммаша, Далматовского завода «Старт», Шадринского автоагрегатного завода и т.д. Под его руководством отработана система зимнего бетонирования при строительстве крупных промышленных комплексов в условиях Курганской обл.



### **Чертов Николай Николаевич**

Род. 01.01.1936, с. Эстонка Саратовской обл. Ум. 03.07.1998, г. Курган. Окончил Саратовский автомобильно-дорожный институт (1959), инженер-механик. Заслуженный работник транспорта РФ (1996). Награжден медалями. В 1964-1973 гг. - главный инженер Курганской автоколонны № 1230; с 1973 г. - главный инженер Курганского муниципального предприятия городского пассажирского транспорта. Под его руководством осуществлена полная реконструкция предприятия. Разработал схему конструкции фильтров, запустил в эксплуатацию очистные сооружения с повторным использованием воды на мойке автобусов. Решил комплекс вопросов по реорганизации городского



пассажирского транспорта при объединении автобусного и троллейбусного парков, внедрил новые структуры управления производством, систему и технологию технического обслуживания и ремонта троллейбусов. Руководил школой передового опыта главных инженеров объединения «Уралавтотранс». Подал и внедрил в производство 114 рационализаторских предложений



### **Чирков Владимир Иванович**

Род. 01.10.1947, г. Челябинск. Окончил Курганский машиностроительный институт (1971), инженер-механик. Заслуженный строитель РФ (1998). В 1971-1979 гг. на Южно-Уральском машиностроительном заводе (г. Орск): инженер-конструктор, ведущий конструктор; с 1979 г. - на Курганском заводе металлических мостовых конструкций: нач. конструкторского бюро, зам. главного конструктора, главный конструктор, зам. главного инженера, с 1991 г. - зам. ген. директора по производству. Обеспечил сохранение и модернизацию производства основной продукции — металлоконструкций всех типов пролетных строений мостов, освоение ее новых видов: фибры и шпунта. Под его руководством разработаны и внедрены высокоэффективные технологии, что позволило обеспечить выпуск продукции высокого качества и ее конкурентоспособность. Руководил выпуском металлоконструкций пролетных строений для реконструкции транспортных магистралей г. Москвы. Имеет 4 авторских свидетельства и изобретения.



### **Чистов Авенер Федорович**

Род. 16.12.1930, д. Зименки Шуйского р-на Ивановской обл. Окончил Чимкентский технологический институт стройматериалов (1953), инженер-технолог. Награжден орденом «Знак Почета» (1971), медалями. В 1953-1955 гг. - на Юргамышском кирпичном заводе Курганской обл.: ст. мастер, главный инженер; в 1955-1956 гг. - нач. цеха Марийского завода силикатного кирпича; в 1956-1958 гг. - главный инженер Юргамышского кирпичного завода Курганской обл.; в 1958-1959 гг. - прораб СУ-1 треста «Кургансельстрой»; в 1959-1963 гг. - главный инженер Курганского завода ЖБИ-2; в 1963-1977 гг. - главный инженер комбината «Стройдеталь» (Курганский завод ЖБИ-1); в 1977 - 2000 гг. - главный специалист-конструктор проектного института «Кургангражданпроект» (ГУП «Кургангражданпроект»). При его участии на заводе ЖБИ-1 проведена коренная реконструкция и техническое перевооружение, строительство новых цехов. Под его руководством в проектном институте переработаны серии жилых домов 97 и 1.090 применительно к условиям производства на курганских заводах, внедрено производство изделий для полносборных детских садов и школ, разработан региональный территориальный каталог сборных конструкций и деревянных изделий. Имеет авторское свидетельство на изобретение.



### **Шанаурин Анатолий Леонтьевич**

Род. 14.05.1939, г. Ирбит Свердловской обл. Окончил Ирбитский мотоциклетный техникум (1957), техник-технолог; Уральский политехнический институт (1966), инженер-механик. Мастер, ст. мастер, инженер-конструктор, нач. сектора, нач. конструкторского отдела, нач. отдела внешнеэкономической деятельности, зам. ген. директора, с 2000 г. - зам. главного инженера Курганского завода трубопроводной арматуры (ОАО «Икар»). Участвовал в создании трубопроводной арматуры для танкеров типа «Крым», ледокола «Арктика», крейсеров «Орлан» и «Кречет», плавучего дока «Сухона» и др., в создании стальной трубопроводной арматуры для нефтедобывающей промышленности; устьевого оборудования для добычи нефти и газа в условиях Западной

Сибири и Крайнего Севера, групповой замерной установки контроля дебита нефтяных скважин по нефти, воде и газу, многоходового переключающего запорного устройства. Победитель конкурса новаторов «Сделано в Зауралье» (2000). Имеет 58 патентов на изобретение.



### **Шмаков Анатолий Михайлович**

Род. 14.08.1958, г. Курган. Окончил Курганский машиностроительный институт (1985), инженер-механик. С 1986 г. - на Курганском заводе деревообрабатывающих станков: зам. нач. энергомеханического отдела, главный механик, с 1998 г. - технический директор ОАО «Курганский ЗДС». Руководил выбором, разработкой и внедрением в производство новых моделей станков: четырехстороннего фрезерного (СС35-4), фрезерного (ФСШ-1Р), двухстороннего рейсмусового (С2ФР6), круглопильного (ЦУ-14), сверлильно-пазовального (СВП-1К), шлифовального (ШЛПС). Автор многих

рацпредложений.



### **Щербина Иван Гаврилович**

Род. 11.01.1930, с. Николаевка Бердянского р-на Запорожской обл. Окончил Запорожский машиностроительный институт (1953), инженер-механик. Доцент (1970). Награжден медалями. В 1953-1957 гг. и с 1963 г. - на Курганском заводе «Уралсельмаш» (Курганский завод колесных тягачей - ОАО «Русич»): технолог, нач. бюро, зам. главного технолога, нач. отдела технического контроля, зам. главного конструктора; в 1957-1963 гг. - нач. технического отдела управления металлообрабатывающей промышленности Курганского совнархоза. Принимал участие в конструировании и испытании

гаммы колесных тягачей многоцелевого назначения. Внес вклад в развитие машиностроения Курганской обл. Автор 12 печатных работ.



### **Юмашев Александр Павлович**

Род. 04.08.1927, п. Абдулино Чкаловской обл. Окончил Челябинский политехнический институт (1951), инженер-механик. Лауреат Государственной премии СССР (1979). Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1971), медалями. В 1954-1995 гг. - в СКБ Курганского машиностроительного завода (КМЗ): нач. группы, нач. бюро, вед. инженер-конструктор, зам. главного конструктора. Участвовал в освоении серийного производства на КМЗ и совершенствовании конструкции среднего артиллерийского тягача. Принимал участие в организации и обеспечении

первых зарубежных поставок АТС в Ирак. Был командирован в Польшу в качестве технического консультанта для освоения производства АТС. Обеспечивал освоение БМП-1 в серийном производстве КМЗ, конструкторское сопровождение освоения БМП-2. За освоение серийного производства боевой машины пехоты удостоен Государственной премии СССР.



### **Яковлев Борис Николаевич**

Род. 14.07.1918, г. Омск. Окончил Челябинский политехнический институт (1959), инженер-механик. Доцент (1974). В 1970-1978 гг. - в СКБ Курганского машиностроительного завода (КМЗ): главный конструктор, зам. главного конструктора. Создал конструкторский коллектив, способный разрабатывать сложную военную технику, и организовал деловое взаимодействие СКБ с ведущими НИИ и КБ страны. Под его руководством численность КБ увеличилась с 250 до 450 человек, СКБ КМЗ

перепрофилировано из разработчика артиллерийского тягача в разработчика боевой машины пехоты, выполнен большой объем опытно-конструкторских работ по созданию БМП-2 (1971-1974). Имеет авторское свидетельство на изобретение «Бульдозер», свидетельство на промышленный образец № 1010 «Автогрейдер».



### **Ярков Владимир Александрович**

Род. 08.01.1955, с. Алексеевка Любинского р-на Омской обл. Окончил Курганский машиностроительный институт (1980), инженер-механик. В 1980-1981 гг. - мастер восстановительного поезда в 3-м Курганском отд. ЮУЖД; в 1981-1983 гг. - инженер-конструктор ПО «Кургансельхозремонт»; в 1983-1985 гг. - наладчик путевых машин и механизмов 9-й дистанции пути ЮУЖД; с 1985 г. - на ОАО «Курганавторемонт»: инженер-конструктор, нач. техбюро, с 1994 г. - главный технолог. Руководитель подготовки производства, разработчик новых технологий. Внес вклад в освоение новой продукции. Имеет 1 авторское свидетельство на изобретение.

## Указатель имён

- Авдеев Г. И. 4  
Аверьянов В. П. 4  
Аврин А. П. 4  
Алексеев Н. А. 4  
Андреев И. Д. 5  
Андрис А. В. 5  
Антонов В. Н. 5  
Архипов А. С. 5  
Афонаскин А. В. 6  
Афонасьев Г. Е. 6  
Банщиков В. С. 6  
Басов И. Ф. 6  
Бекарев В. Г. 7  
Белов В. В. 7  
Белозеров Л. Г. 7  
Бельков С. И. 7  
Битюков Г. Н. 8  
Благодаров А. А. 8  
Бубнов В. А. 8  
Бутров Ю. Т. 8  
Волотовский А. А. 9  
Вотинов В. А. 9  
Вышварков А. Н. 9  
Герасимов В. П. 10  
Гилевич И. Б. 10  
Голов В. И. 10  
Гольдлюст И. М. 10  
Гопта В. И. 11  
Горбунов В. П. 11  
Городничев Е. А. 11  
Гороховцев В. П. 11  
Гришков А. А. 12  
Гуревич Ю. Г. 12  
Держанский В. Б. 12  
Домрачев Г. А. 12  
Дородный В. Д. 13  
Дрыгалов В. П. 13  
Егий В. П. 13  
Ерихов М. Л. 13  
Ермаков Ю. А. 14  
Ефремов А. А. 14  
Жмурко А. Н. 14  
Журавлев Г. А. 15  
Зайцев А. Р. 15  
Захаров М. А. 15  
Значкова З. В. 15  
Зуев В. С. 16  
Зуев С. П. 16  
Ильин А. С. 16  
Кетов Г. М. 16  
Климов В. П. 17  
Князев Д. В. 17  
Колебаев В. А. 17  
Копырин В. И. 18  
Коровин Н. А. 18  
Костарева Л. И. 18  
Котликова А. Л. 18  
Кригер М. А. 19  
Кроткий Т. О. 19  
Кузнецов В. И. 19  
Кузнецов В. П. 19  
Кузьмин А. П. 20  
Куликов В. А. 20  
Курдюков В. И. 20  
Лисьев В. П. 21  
Логиновских Ю. Н. 21  
Лузин В. И. 21  
Луньков А. П. 21  
Ляхов В. А. 22  
Макаров В. В. 22  
Манило И. И. 22  
Менщиков Г. Н. 22  
Мостальгин Г. П. 23  
Назаров В. И. 23  
Нам В. А. 23  
Насакин А. И. 24  
Натрусов А. И. 24  
Некрылов В. М. 24  
Нестеров Н. В. 24  
Никонов А. И. 25  
Новоселов В. П. 25  
Осипов В. И. 25  
Панфилов А. Н. 26  
Печенкин В. А. 26  
Пиастро Е. Е. 26  
Пивень В. В. 26  
Пиратинский Г. А. 27  
Пиратинский Р. Г. 27  
Подкопаев Ю. М. 27  
Полухин В. В. 28  
Поминальник Г. А. 28  
Пономарев В. П. 28  
Прокопов В. Н. 28  
Прокопьев А. А. 29  
Пухов А. С. 29  
Пылаев В. А. 29

Раченков Г. А. 30  
Релин Д. З. 30  
Розенбаум Е. М. 30  
Руднев А. В. 31  
Сапожников А. А. 31  
Сарафанов Ю. К. 31  
Сахаров В. С. 31  
Сахацкий И. И. 32  
Сахно А. С. 32  
Сединкин В. М. 32  
Силич А. А. 32  
Симанов А. Н. 33  
Сконечный П. И. 33  
Скоробогатов И. А. 33  
Скрипкин К. А. 34  
Сладкоштитев А. Д. 34  
Слипченко В. А. 34  
Слосман В. М. 35  
Соколов В. А. 35  
Спевак М. Д. 35  
Спектор Я. Д. 36  
Сухоруков А. А. 36  
Сухоруков А. К. 36  
Сызранцев В. Н. 36  
Сырвачев С. В. 37  
Таушканов А. С. 37  
Тахман С. И. 37  
Терехов А. С. 38  
Тимофеев В. А. 38  
Ткаченко Н. И. 38  
Толмачевский Н. Н. 38  
Тонкачев А. В. 39  
Тупицын В. А. 39  
Тяжельников В. М. 39  
Усенко Н. И. 40  
Ухов Г. К. 40  
Фоменков Ю. М. 40  
Черников А. А. 40  
Чертов Н. Н. 41  
Чирков В. И. 41  
Чистов А. Ф. 41  
Шанаурин А. Л. 42  
Шмаков А. М. 42  
Щербина И. Г. 42  
Юмашев А. П. 42  
Яковлев Б. Н. 43  
Ярков В. А. 43

## Указатель предприятий, организаций и учебных заведений

- Автоваз, ОАО 18  
Академия проблем качества 13, 15, 17, 25, 26, 36  
Академия транспорта РФ 13, 36, 38  
Акмолинский машиностроительный техникум 38  
Алтайский политехнический институт 24  
Астраханский нефтяной техникум 9  
Бежицкий институт транспортного машиностроения 18, 31  
Белорусский политехнический институт 6, 16, 29  
Брянский машиностроительный техникум 35  
Военная академия бронетанковых войск 8  
Гипроавтоагрегат, институт 22  
Горьковский политехнический институт 5, 17, 40  
Запорожский институт сельскохозяйственного машиностроения 33  
Запорожский машиностроительный институт 42  
Запорожский техникум промышленного строительства 32  
Ижевский машиностроительный завод «Редуктор» 14  
Икар, ОАО (Курганский завод трубопроводной арматуры) 18, 21, 22, 24, 33, 35, 38, 39, 42  
Ирбитский мотоциклетный техникум 42  
КамАЗ 36  
Комсомольский-на-Амуре политехнический институт 15  
Корвет, АО 4, 8, 11, 22, 32  
Кузнечный завод 16, 39  
Купянский сельскохозяйственный техникум Харьковской области 32  
Курганавторемонт, ОАО 4, 43  
Кургангражданпроект, институт 6, 41  
Кургангражданстрой 30  
Кургандормаш, ОАО 9  
Курганнефтепродукт, объединение 9  
Курганприбор, ПО 15, 20, 22, 26, 29, 30, 31  
Курганпромстрой, трест 23  
Кургансельмаш, ПО 5, 28, 30  
Кургансельстрой, трест 10, 41  
Кургансельхозремонт, ПО 43  
Курганская автоколонна № 1230 41  
Курганская государственная сельскохозяйственная академия 5, 16, 41  
Курганская ТЭЦ 40  
Курганский автобусный завод 6, 10, 11, 12, 15, 21, 24, 31, 33, 36, 40  
Курганский арматурный завод 11, 18, 21, 24, 26  
Курганский государственный университет 6, 8, 12, 13, 18, 19, 23, 26, 29, 31, 32, 36, 37, 38  
Курганский завод деревообрабатывающих станков (ЗДС) 9, 37, 42  
Курганский завод дорожных машин 4, 7, 8, 9, 19  
Курганский завод железобетонных изделий (ЖБИ-1) 6, 41  
Курганский завод колесных тягачей 5, 7, 8, 12, 13, 16, 17, 22, 23, 28, 29, 30, 31, 34, 36, 39, 40, 42  
Курганский завод металлических мостовых конструкций 13, 18, 19, 28, 41  
Курганский завод химического машиностроения 4, 8, 9  
Курганский завод электромонтажных изделий 7, 10, 14, 19  
Курганский машиностроительный завод 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 42, 43

Курганский машиностроительный институт 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 42  
 Курганский машиностроительный техникум 4, 7, 8, 14, 18, 27  
 Курганский механический завод 31  
 Курганский НИИ зернового хозяйства 32  
 Курганский опытный завод автопрома 14  
 Курганский приборостроительный завод 15, 26  
 Курганский строительный техникум 32  
 Курганский экспериментальный конструкторско-технологический институт 16  
 Курганское локомотивное депо 14  
 Курганское муниципальное предприятие городского пассажирского транспорта 11, 22, 41  
 Курганское объединение автовокзалов и автостанций 11  
 Курганское проектно-конструкторское бюро Минавтопрома 10, 16, 26  
 Курганское транспортное управление 12  
 Курганстрой, ТСО 23, 32, 40  
 Кургантяжстрой, ПСМО 23, 30  
 Курганхиммаш, ПО 8, 17, 21, 40  
 КЭКТИавтопром 29  
 Лен Зауралья, ГУП 34  
 Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта 35  
 Ленинградский политехнический институт 4, 13, 30, 38  
 Ленинградский электротехнический институт 26  
 Лысьвенский металлургический техникум 11  
 МАН, фирма (Германия) 7  
 Московский горный институт 24  
 Московский институт стали 12  
 Московский институт стандартизации и метрологии 7  
 Московский институт тонкой химической технологии 28  
 Московское высшее техническое училище им. Баумана 7, 16, 36  
 Нижнетагильский машиностроительный техникум 16, 36  
 Новосибирский инженерно-строительный институт 23  
 Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта 6, 30  
 Новосибирский техникум сельхозмашиностроения 7  
 Новосибирский электротехнический институт 16, 20  
 Новочеркасский политехнический институт 19  
 Новочеркасский электромеханический техникум 35  
 Омский машиностроительный техникум 40  
 Омский политехнический институт 11, 33, 35  
 ПОАТ-1, ОАО 27  
 Промстрой, ОАО 23  
 Роснефть-Курганнефтепродукт, НК 9  
 Рособоронэкспорт, компания 22  
 Российская академия управления 27  
 Российский научный центр «Восстановительная травматология и ортопедия» 27  
 Русич, ОАО 7, 8, 12, 13, 16, 17, 22, 23, 28, 29, 31, 36, 39, 40, 42  
 Рыбинский авиационный институт 29  
 Саратовский автомобильно-дорожный институт 8, 41  
 Свердловский сельскохозяйственный институт 8  
 Сенсор, НПП 19  
 Сибирский автодорожный институт 13, 19, 40  
 Синтез, комбинат медицинских препаратов и изделий 28  
 Специальное конструкторское бюро машиностроения (СКБМ), ОАО 21, 36

Стройтрест № 74 23, 32, 40  
Сыктывкарский лесотехнический техникум 34  
Томский индустриальный институт 34  
Томский институт железнодорожного транспорта 31  
Томский институт инженеров транспорта 28  
Томский политехнический институт 37  
Тульский политехнический институт 16  
Уралавтотранс 41  
Уралвагонзавод 36  
Уралмашзавод 14  
Уралсельмаш 16, 17, 22, 29, 31, 40, 42  
Уралтрансмаш, ФГУП 18  
Уральский автозавод 30  
Уральский индустриальный институт 40  
Уральский политехнический институт 4, 5, 12, 17, 23, 24, 27, 28, 38, 42  
Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта 14, 34  
Хабаровский политехнический институт 36  
Харьковский институт механизации и электрификации сельского хозяйства 32  
Харьковский институт радиоэлектроники 22  
Челябинский институт механизации и электрификации сельского хозяйства 5, 16, 26, 37  
Челябинский машиностроительный техникум 12, 21  
Челябинский машиностроительный институт 21  
Челябинский общественный институт патентоведения 9  
Челябинский политехнический институт 5, 10, 12, 12, 13, 15, 18, 22, 25, 26, 30, 31, 42, 43  
Челябинский тракторный завод 14  
Череповецкий лесомеханический техникум 16  
Чимкентский технологический институт стройматериалов 41  
Шадринский автоагрегатный завод 8, 40  
Шадринский автомеханический техникум 4, 18, 21  
ЭКСИ, фирма 20  
Южно-Уральские железные дороги, ОАО (Курганское отделение) 14, 34, 35  
Южно-Уральский машиностроительный завод 41  
Юнона, прядильно-трикотажная фабрика 34  
Юргамышский кирпичный завод 41



## Указатель географических названий

- Абдулино, п. (Чкаловская обл.) 42  
Азия 6  
Алексеевка, с. (Омская обл.) 43  
Анапа, г. 16  
Аральск, г. (Кзыл-Ординская обл.) 40  
Арзгир, с. (Ставропольский край) 35  
Арнаул, г. 28  
Архангельск, г. 5  
Астрахань, г. 36  
Афганистан 4  
Баку, г. 5  
Бараба, с. (Курганская обл.) 15  
Белозерское, с. (Курганская обл.) 22  
Березово, с. (Курганская обл.) 14  
Бишкуль, с. (Северо-Казахстанская обл.) 12  
Богатиха, с. (Новосибирская обл.) 7  
Бойлово, с. (Вологодская обл.) 16  
Брянск, г. 31  
Васильсурск, п. (Горьковская обл.) 17  
Великие Луки (Псковская обл.) 13  
Верхнеглубокое, д. (Курганская обл.) 27  
Виннелка, с. (Львовская обл.) 11  
Владивосток, г. 19  
Волгодоновка, с. (Казахская ССР) 38  
Ворошиловка, с. (Киргизская ССР) 13  
Георгиевский, п. (Екатеринославская губ.) 32  
Германия 16  
Гомель, г. (БССР) 35  
Городок, г. (БССР) 27  
Горький, г. 40  
Джетыгара, г. (Кустанайская обл.) 38  
Долговка, с. (Курганская обл.) 9  
Ейск, г. (Краснодарский край) 26  
Екимово, д. (Курганская обл.) 20  
Жмеринка, г. (Винницкая обл.) 10  
Западная Сибирь 42  
Зауралье 20  
Зименки, д. (Ивановская обл.) 41  
Златоуст, г. (Челябинская обл.) 21, 31  
Ивано-Франковск, г. (УССР) 28  
Ик, д. (Курганская обл.) 7  
Иковское, с. (Курганская обл.) 4  
Ильинка, с. (Астраханская обл.) 9  
Ирак 42  
Ирбит, г. (Свердловская обл.) 42  
Иртыш, р. 28  
Каменка, с. (Казахстан) 37  
Каменск-Уральский, г. (Свердловская обл.) 6  
Каменники, п. (Ярославская обл.) 34  
Карабаш, г. (Челябинская обл.) 8  
Клинцы, г. (Брянская обл.) 18  
Ключи, с. (Курганская обл.) 28  
Князелька, с. (Башкирская ССР) 15  
Копырино, д. (Курганская обл.) 18  
Крайний Север 6, 35, 42  
Красноград, г. (УССР) 36  
Краснополье, г. (БССР) 30  
Курган, г. 4, 5, 6, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 39, 40, 41, 42  
Курск, г. 34  
Кын, с. (Пермская обл.) 11  
Лебяжье, п. (Курганская обл.) 29  
Лесозаводск, г. (Приморский край) 36  
Логовая, д. (Курганская обл.) 36  
Магнитогорск, г. 30  
Мелекесс, г. (Ульяновская обл.) 24  
Мена, г. (УССР) 35  
Меньшиково, с. (Курганская обл.) 25  
Миасс, г. (Челябинская обл.) 30  
Михайловка, с. (Казахская ССР) 38  
Мичуринск, г. (Тамбовская обл.) 23  
Мишкино, с. (Курганская обл.) 18  
Москва, г. 8, 10, 15  
Н. Байдар, с. (Курганская обл.) 20  
Н. Тагил, г. (Свердловская обл.) 11  
Н. Тобольное (Курганская обл.) 29  
Николаевка, с. (Запорожская обл.) 42  
Новая Башкарка, д. (Свердловская обл.) 28  
Новониколаевка, д. (Курганская обл.) 12  
Новоукраинка, с. (Запорожская обл.) 32  
Ногинск, г. (Московская обл.) 29  
Носим, д. (Коми АССР) 34  
Нялино, с. (Тюменская обл.) 31  
Обь, р. 28  
Одесса, г. (УССР) 37  
Озёры, г. (Московская обл.) 34  
Окатово, с. (Тверская обл.) 8  
Омск, г. 19, 27, 40, 43  
Орехов, г. (УССР) 19  
Орск, г. 41  
Петропавловск, г. (Казахская ССР) 17  
Петухово, г. (Курганская обл.) 26  
Пешковка, с. (Казахская ССР) 22  
Пивкино, с. (Курганская обл.) 5  
Пироуски, д. (Курганская обл.) 4  
Полиново, д. (Гомельская обл.) 6  
Полдеревка, с. (Горьковская обл.) 21

Половинное, с. (Курганская обл.) **6**  
 Польша **40**  
 Русаново, с. (Воронежская обл.) **24**  
 Самара, г. **39**  
 Санкт-Петербург, г. **4**  
 Свердловск, г. **27, 30**  
 Свободный, г. (Амурская обл.) **15**  
 Седельниково, с. (Омская обл.) **13**  
 Симферополь, г. **30**  
 Сквородино, г. (Амурская обл.) **16**  
 Ставрополь, г. **33**  
 Сталино, г. **38**  
 Старо-Пластиково, д. (Рязанская обл.) **6**  
 Степанищево, с. (Тамбовская обл.) **11**  
 Стромоватка, д. (Горьковская обл.) **7**  
 Сургут, г. **28**  
 Сычево, с. (Тюменская обл.) **33**  
 Татарск, г. (Новосибирская обл.) **19**  
 Телятники, с. (Рязанская обл.) **24**  
 Толстовка, с. (Куйбышевская обл.) **23**  
 Топорищево, с. (Курганская обл.) **18**  
 Троицк, г. (Челябинская обл.) **26**  
 Троицкое, с. (БССР) **31**  
 Украина, с. (Амурская обл.) **21**  
 Урал **12**  
 Уссурийск, г. (Приморский край) **23, 37**  
 Усть-Катав, г. (Челябинская обл.) **16**  
 Утяк, ст. (Курганская обл.) **14**  
 Уфа, г. **40**  
 Федоровка, с. (Киргизская ССР) **13**  
 Харьков, г. **4**  
 Целинное, с. (Курганская обл.) **15**  
 Центральный, п. (Свердловская обл.) **33**  
 Чайковский, г. (Пермская обл.) **8**  
 Частоозерье, с. (Курганская обл.) **22**  
 Челябинск, г. **11, 12, 14, 29, 30, 41**  
 Шадринск, г. **4, 7, 29, 39**  
 Шендеровка, с. (Черкасская обл.) **22**  
 Шляпниково, с. (Курганская обл.) **21**  
 Шумиха, г. **10**  
 Эрдэнэт, г. (Монголия) **14**  
 Эстонка, с. (Саратовская обл.) **41**  
 Яловцево, п. (Вологодская обл.) **4**  
 Ялта, г. (Крымская АССР) **12**  
 Ярославль, г. **29**

## Список источников, использованных для составления указателя

Кто есть кто в Зауралье: информационно-биографический сборник. - Курган: Издательство «Зауралье», 2001. - 430 с., ил.

Инженеры Урала: Энциклопедия. I том / под ред. Н. И. Данилова. - Екатеринбург, «Уральский рабочий», 2001. - 696 с., ил.

Инженеры Урала: Энциклопедия. II том / под ред. Н. И. Данилова. - Екатеринбург, «Уральский рабочий», 2007. - 888 с., ил.

Творчество и признание: заслуженные изобретатели Российской Федерации. - Курган: КОУНБ им. А. К. Югова, патентно-технический отдел, 2008. - 15 л.

URL: <http://enc.ural.ru/> (Свободная энциклопедия Урала)